

CC 88.3200-1 TWIN

3200 TONNE CAPACITY



**TADANO
GREEN
SOLUTIONS**

- Suitable for alternative fuels



August 2022. Unless otherwise specified, all information in this brochure refers to a standard crane equipment, and it is intended as general information only. No liability is assumed. Errors reserved. Product specifications and prices are subject to changes without notice. The photographs and/or drawings in this brochure are for illustrative purposes only. For correct and safe crane operation, the original operating manual and lifting capacity charts are essential. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or failure to otherwise act responsibly may result in property damage, serious injury or death. The sole warranty applicable with respect to our equipment is the standard warranty as per general terms and conditions of sales and service (ask your local Tadano dealer for details), and Tadano makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Any use of the trademarks, logos, brand names and model names used herein is prohibited.

August 2022. Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich alle Angaben in dieser Broschüre auf eine Standard-Kranausstattung und sind lediglich als unverbindliche Informationen zu verstehen. Es ist keinerlei Haftung daraus abzuleiten. Irrtümer vorbehalten. Änderungen an den Produktspezifikationen und Preisen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für einen ordnungsgemäßen und sicheren Kranbetrieb sind das Original-Bediennerhandbuch und die Traglasttabellen unbedingt heranzuziehen. Eine Nicht-Beachtung des zugehörigen Bediennerhandbuchs oder ein unsachgemäßer Umgang mit unseren Maschinen kann zu Sachbeschädigungen sowie schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Bezogen auf unsere Produkte gilt ausschließlich die Standardgewährleistung gemäß den allgemeinen Verkaufs- und Servicebedingungen (Einzelheiten erhalten Sie von Ihrem örtlichen Tadano Händler). Tadano leistet keinerlei darüber hinausgehende Gewährleistung, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Nutzung der in diesem Dokument enthaltenen Markenzeichen, Logos sowie Marken- und Modellbezeichnungen ist ausdrücklich untersagt.

Août 2022. Sauf indication contraire, toutes les informations contenues dans cette brochure font référence à un équipement de grue standard et ne sont fournies qu'à titre indicatif. Aucune responsabilité n'est assumée. Sous réserve d'erreurs. Les spécifications et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. Les photographies ou dessins présentés dans cette brochure servent uniquement à des fins d'illustration. Le manuel d'utilisation original et les abaques de charge sont absolument indispensables pour garantir une utilisation correcte et sûre de la grue. Le non-respect des instructions figurant dans le manuel d'utilisation correspondant lors de l'exploitation de notre équipement ou tout autre agissement non responsable peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie standard conformément à nos Conditions générales de vente de biens et services (pour plus de détails, veuillez contacter votre revendeur local Tadano). Tadano ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Toute utilisation des marques déposées, logos, noms de marque et noms de modèles mentionnés dans le présent document est interdite.

© Tadano Ltd. 2022

Contents

Inhalt · Contenu

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	7
Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses de travail	8
Components · Komponenten · Composants	8
Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles	9
Number of lines · Einscherung · Nombre de brins	9
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base	10-11
Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung · Remorque avec Superlift	12
Transportation · Transport · Transport	13
Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche	13
Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	14
 Main boom · Hauptausleger · Flèche principale	 15
SSL, HSSL, SSL/LSL	16-19
 Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable	 21
SWSL, SFSL	22-38
 Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL	 39
SFVL	40-41
Notes to Lifting Capacity	42
 Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	 43
Crawler carrier · Superstructure · Boom configurations · Optional equipment	44-45
Raupenunterwagen · Oberwagen · Auslegervarianten · Zusatzausrüstung	46-47
Châssis à chenilles · Partie supérieure · Configurations de flèche · Equipements optionnels	48-49

Key

Zeichenerklärung · Légende

	Track Spur Voie		Hook block Unterflasche Crochet-moufle
	Counterweight + central ballast (ZB) Gegengewicht + Zentralballast (ZB) Contrepoids + lest central (ZB)		Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1
	Superlift counterweight Superlift-Gegengewicht Contrepoids Superlift		Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2
	Central ballast Zentralballast Lest central		Hoist 3 Hubwerk 3 Treuil de levage 3
	Superlift radius Superlift-Radius Rayon Superlift		Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée
	Possible load of hook block Mögliche Traglast Unterflasche Charge possible de crochet-moufle		Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche
	Weight of hook block Gewicht Unterflasche Poids de crochet-moufle		Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche
	Load radius Lastradius Portée		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement
	Main boom Hauptausleger Flèche principale		Working speeds Arbeitsgeschwindigkeiten Vitesses opérationnelles
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Slewing Drehwerk Orientation
	Mast Mast Mât		Max. line pull Max. Seilzug Traction par câble max.
	Main boom angle Hauptauslegerwinkel Jarret de flèche principale		Rope diameter Seildurchmesser Diamètre du câble
	Fly jib angle Hilfsauslegerwinkel Jarret de fléchette		Rope length Seillänge Longueur de câble
	Runner Montagespitze Potence		Number of lines Einsicherung Nombre de brins
	Track shoe width Kettenbreite Largeur des tuiles		Number of sheaves Anzahl Seilrollen Nombre de poulies
			Wind speed in m/s (meter per second) Windgeschwindigkeit in m/s Vitesse du vent en m/s

Key

Zeichenerklärung · Légende



Distance head sheave axle – hook ground
Abstand Kopfrollenachse – Hakengrund
Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du
crochet

S: heavy
schwer
lourd

L: light
leicht
éger

H / HA: Main boom
Hauptausleger
Flèche principale

HI: Luffing jib
Hilfsausleger
Fléchette

W: Luffing fly jib
Wippbarer Hilfsausleger
Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib
Starrer Hilfsausleger
Fléchette fixe

SL: Superlift
Superlift
Levage supplémentaire

V: Vessellift
Vessellift
Vessellift

Highlights

Max. capacity 3200 t

Max. load moment 43900 mt

Traveling on crawlers with full load

Max. lifting capacity of CC 88.3200-1 TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 88.1600-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)

Max. transportation width of components 3.50 m

Max. transportation weight of components 60 t

Max. Tragfähigkeit 3200 t

Max. Lastmoment 43900 mt

Verfahrbar auf Raupen unter voller Last

Die max. Tragfähigkeit des CC 88.3200-1 TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 88.1600-1 (402 t)

Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m

Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t

Capacité max. 3200 t

Couple de charge max. 43900 mt

Conduite sur chenilles avec charge maximale

La capacité de levage max. de CC 88.3200-1 TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 88.1600-1 SSL/LSL 132 m (402 t)

Largeur max. de transport des composants 3,50 m

Poids max. de transport des composants 60 t

SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN
CARACTÉRISTIQUES



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)

				
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 120 m/min	352 kN	40 mm	1540 m
	max. 90 m/min	352 kN	40 mm	760 m
	max. 60 m/min		40 mm	
	max. 40 m/min		40 mm	
	max. 52 m/min		40 mm	
	0-0,6 rpm			
	max. 0,8 km/h			

1) top layers · oberste Lagen · couches supérieures

Components · Komponenten · Composants

CC 88.1600-1 with counterweight wagon (standard crane)

TWIN kit

3 parts only of the standard CC 88.1600-1 are not in use when CC 88.3200-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)

CC 88.1600-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)

TWIN kit

Lediglich 3 Komponenten des CC 88.1600-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC 88.3200-1 TWIN nicht benötigt (2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens)

CC 88.1600-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)

Kit TWIN

Seulement 3 éléments de la CC 88.1600-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 88.3200-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

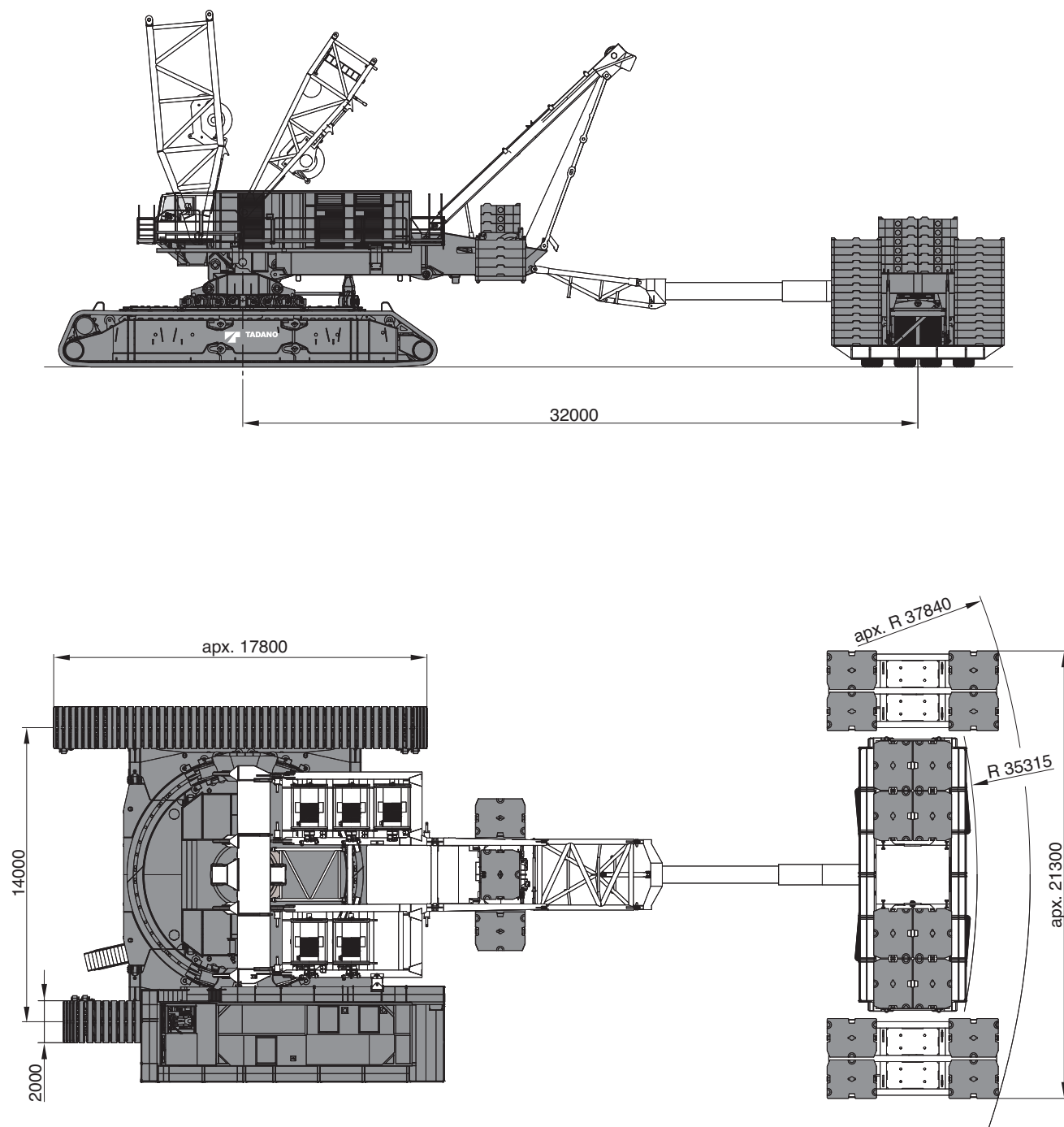
Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles					
					
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	71 t	1 x 1	1 x 2	5,8 t	4,50 m

Number of lines · Einscherung · Nombre de brins																									
	2 x 1	2 x 2	2 x 3	2 x 4	2 x 5	2 x 6	2 x 7	2 x 8	2 x 9	2 x 10	2 x 11	2 x 12	2 x 13	2 x 14	2 x 15	2 x 16	2 x 17	2 x 18	2 x 19	2 x 20	2 x 21	2 x 22	2 x 23	2 x 24	2 x 25
	71		210	279	348	415	482	548	614	679	743	807	870	932	994	1055	1115	1175	1234	1293	1351	1409	1466	1522	1578
	1 x 100 t	X																							
	2 x (1 x 370 t)		X	X	X	X	X	X	X	X	X														
	2 x (1 x 495 t)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X										
	2 x (1 x 675 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	2 x (1 x 800 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	4 x 1	4 x 2	4 x 3	4 x 4	4 x 5	4 x 6	4 x 7	4 x 8	4 x 9	4 x 10	4 x 11	4 x 12	4 x 13	4 x 14	4 x 15	4 x 16	4 x 17	4 x 18	4 x 19	4 x 20	4 x 21	4 x 22	4 x 23	4 x 24	4 x 25
				558	696	830	964	1096	1228	1358	1486	1614	1740	1864	1988	2110	2230	2350	2468	2586	2702	2818	2932	3044	3156
	2 x (2 x 340 t)			X	X	X	X	X	X	X															
	2 x (2 x 400 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X													
	2 x (2 x 675 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
	2 x (2 x 800 t)			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

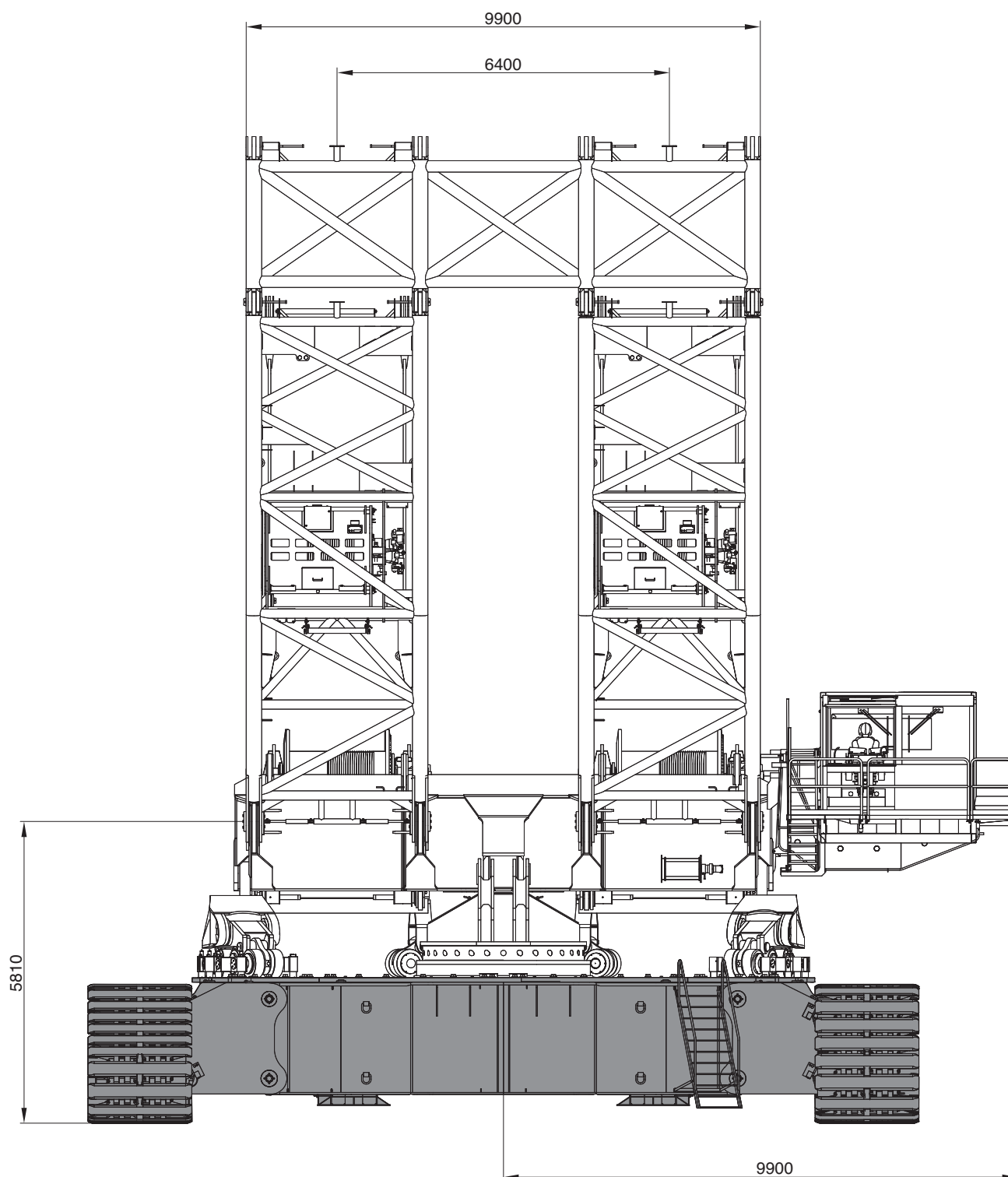
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

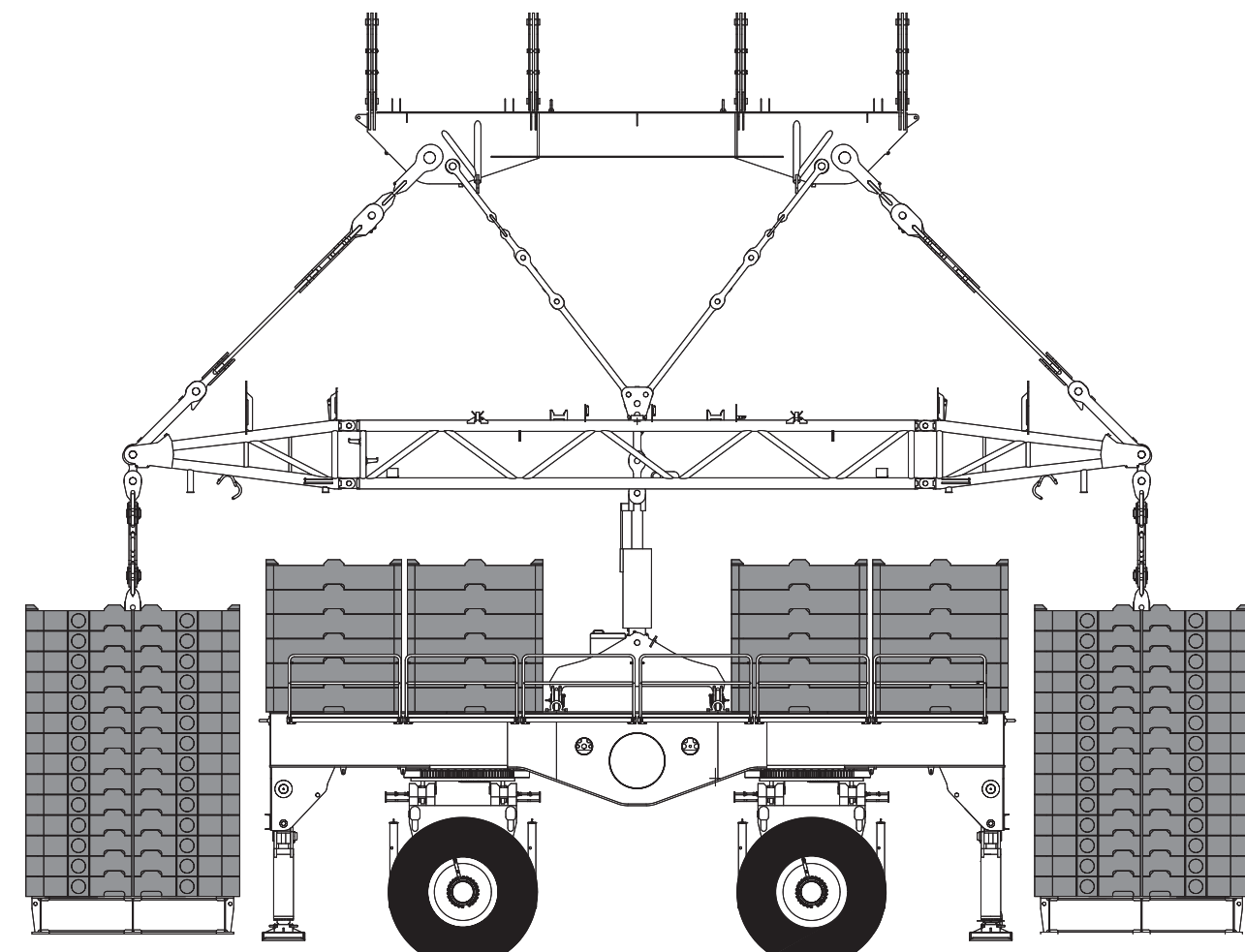
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base



Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

Dolly with Superlift attachment · Nachläufer mit Superlifteinrichtung · Remorque avec Superlift

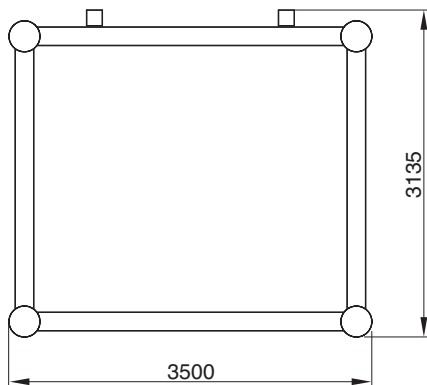


Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

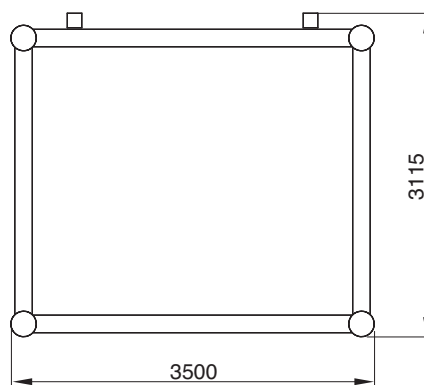
Transportation · Transport · Transport

Main Boom (HA)



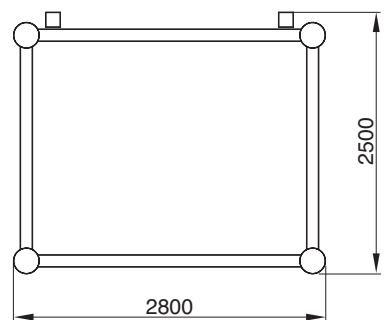
Typ 3227

Jib (HI)



Typ 3227

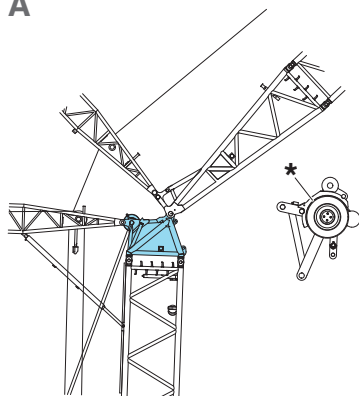
Superlift (MA)



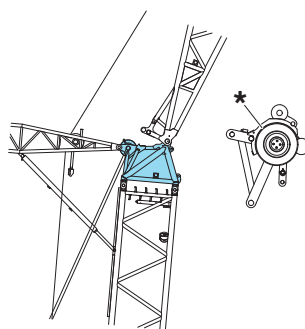
Typ 2621

Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche

A

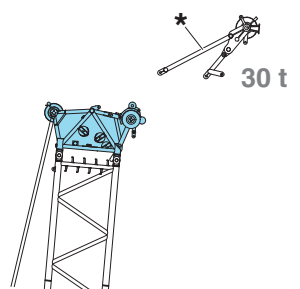


A1



B

(max. 3200 t** / 2700 t)



* Attachable · Anbaubar · Amovible

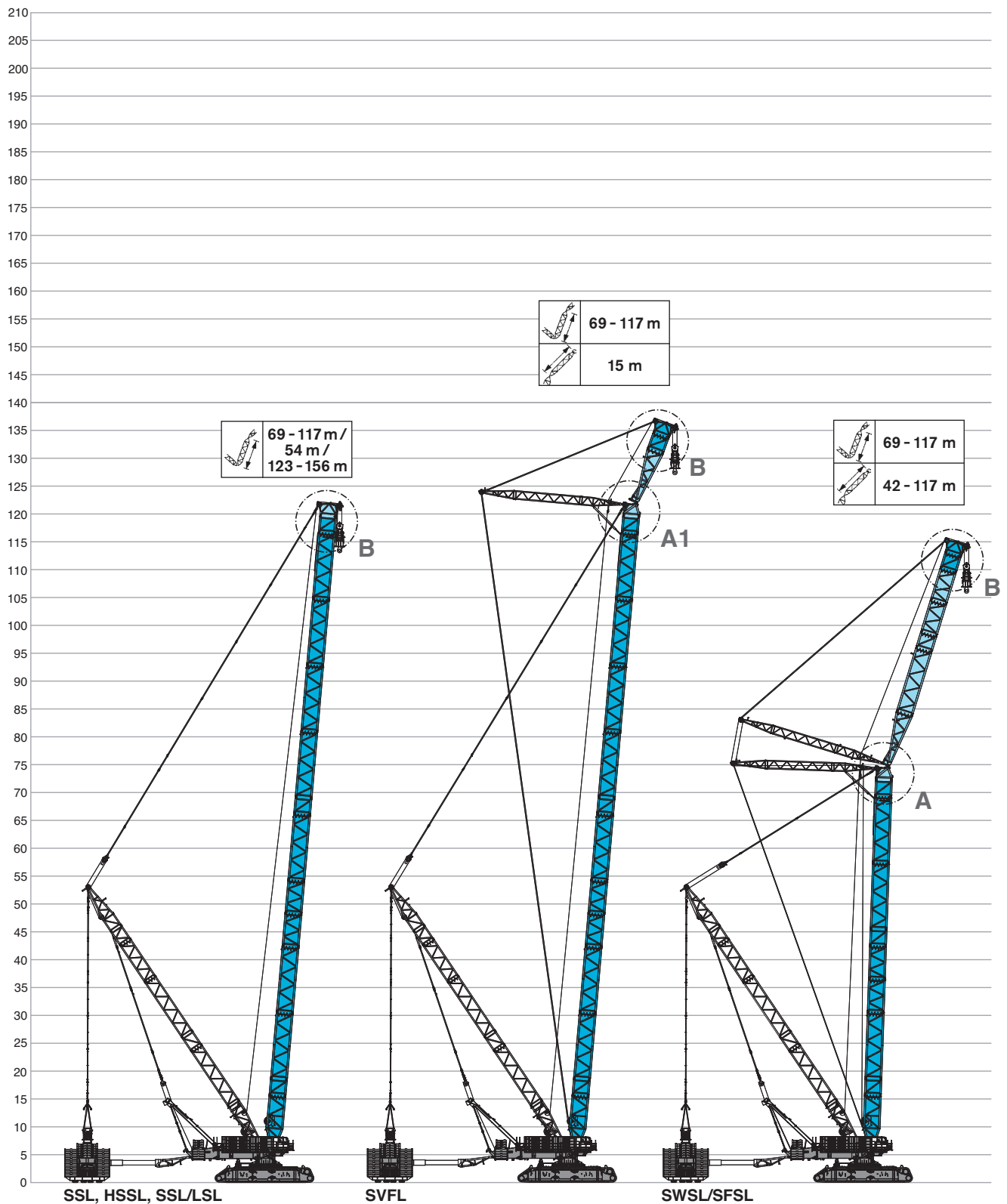
Specifications

Technische Daten · Caractéristiques

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche

Typ 3227

Typ 3227



MAIN BOOM

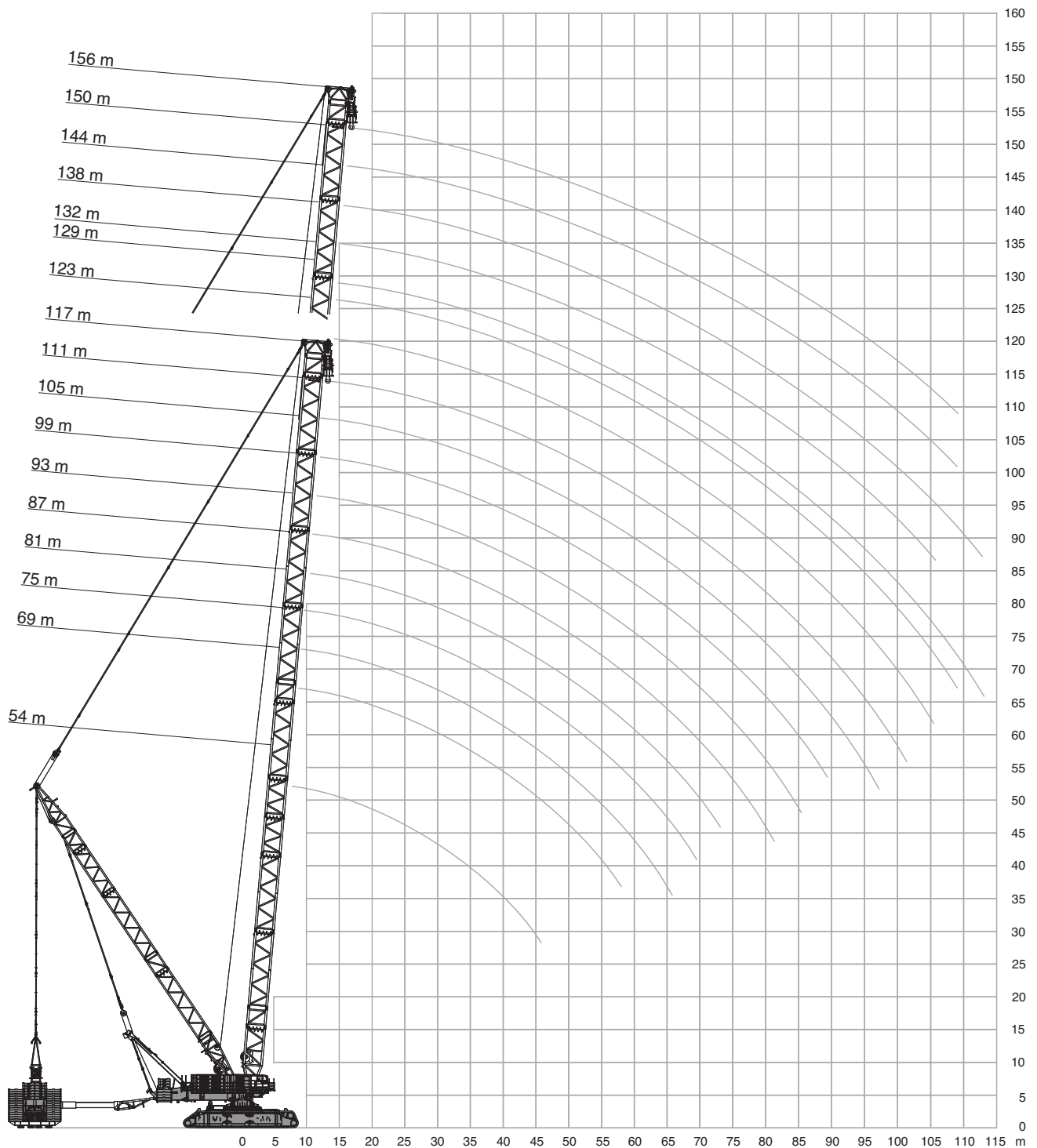
HAUPTAUSLEGER
FLÈCHE PRINCIPALE



Operation

Einsatz · Utilisation

SSL, HSSL, SSL/LSL



Operation

Einsatz · Utilisation

SSL, HSSL

 135 t		 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		EN13000	
	 54 m	69 m		75 m		81 m		87 m			
	 1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	10	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	11	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	12	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	14	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	16	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	18	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	20	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	22	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	24	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	26	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	28	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	30	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	34	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	37	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	38	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	39	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	40	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	42	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	46	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	50	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	54	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	58	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	62	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	66	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	74	

m	t	93 m		99 m		105 m		111 m		117 m		m
		600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	-	13
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	-	14
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	-	15
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	-	16
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	-	18
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	-	20
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	-	22
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	-	24
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	-	26
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	-	28
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	-	30
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	-	34
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	-	35
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	-	36
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	-	37
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	-	38
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	-	42
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	-	46
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	-	50
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	-	54
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	-	58
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	-	62
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	-	66
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	-	70
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	-	74
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	-	78
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	-	82
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	-	86
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	102

Operation

Einsatz · Utilisation

SSL/LSL

 135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000										
 123 m 600 t 1740 t 129 m 600 t 1740 t 132 m 600 t 1740 t 138 m 600 t 1740 t 										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	680	1614	-	1487	-	1487	-	-	-	16
18	562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	1228	18
20	470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	1228	20
22	397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	1228	22
24	336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	1221	24
26	286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	1156	26
28	244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	1092	28
30	207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	1041	30
34	-	1124	-	1106	-	1065	-	952	952	34
38	-	978	-	944	-	935	-	863	863	38
42	-	887	-	863	-	847	-	784	784	42
46	-	797	-	782	-	770	-	721	721	46
50	-	706	-	701	-	693	-	659	659	50
54	-	633	-	620	-	616	-	597	597	54
58	-	584	-	568	-	556	-	534	534	58
62	-	534	-	523	-	513	-	493	493	62
66	-	484	-	478	-	471	-	455	455	66
70	-	440	-	433	-	428	-	417	417	70
74	-	400	-	397	-	389	-	378	378	74
78	-	364	-	361	-	357	-	345	345	78
82	-	332	-	329	-	325	-	320	320	82
86	-	304	-	300	-	296	-	294	294	86
90	-	278	-	274	-	269	-	269	269	90
94	-	254	-	250	-	246	-	243	243	94
98	-	233	-	228	-	224	-	218	218	98
102	-	214	-	209	-	204	-	194	194	102
106	-	196	-	191	-	186	-	171	171	106
110	-	-	-	174	-	170	-	-	-	110
114	-	-	-	-	-	155	-	-	-	114

Operation

Einsatz · Utilisation

SSL/LSL

 135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000							
 144 m 600 t 1740 t 1740 t 150 m 600 t 1740 t 1740 t 156 m 600 t 1740 t 1740 t 							
m	t	t	t	t	t	t	m
18	582	1228	-	1132	-	-	18
20	481	1228	466	1113	468	970	20
22	401	1228	391	1094	391	950	22
24	337	1228	329	1074	328	929	24
26	283	1228	277	1054	276	909	26
28	238	1228	234	1034	232	890	28
30	200	1213	197	1013	194	871	30
34	-	1084	-	951	-	832	34
38	-	954	-	879	-	795	38
42	-	825	-	808	-	758	42
46	-	757	-	743	-	720	46
50	-	691	-	682	-	665	50
54	-	624	-	621	-	610	54
58	-	557	-	560	-	555	58
62	-	501	-	499	-	500	62
66	-	464	-	457	-	446	66
70	-	427	-	423	-	414	70
74	-	391	-	389	-	382	74
78	-	354	-	353	-	350	78
82	-	324	-	320	-	317	82
86	-	294	-	290	-	286	86
90	-	268	-	264	-	261	90
94	-	244	-	239	-	236	94
98	-	222	-	217	-	214	98
102	-	201	-	197	-	194	102
106	-	183	-	178	-	175	106
110	-	166	-	161	-	157	110
114	-	150	-	-	-	-	114

Notes

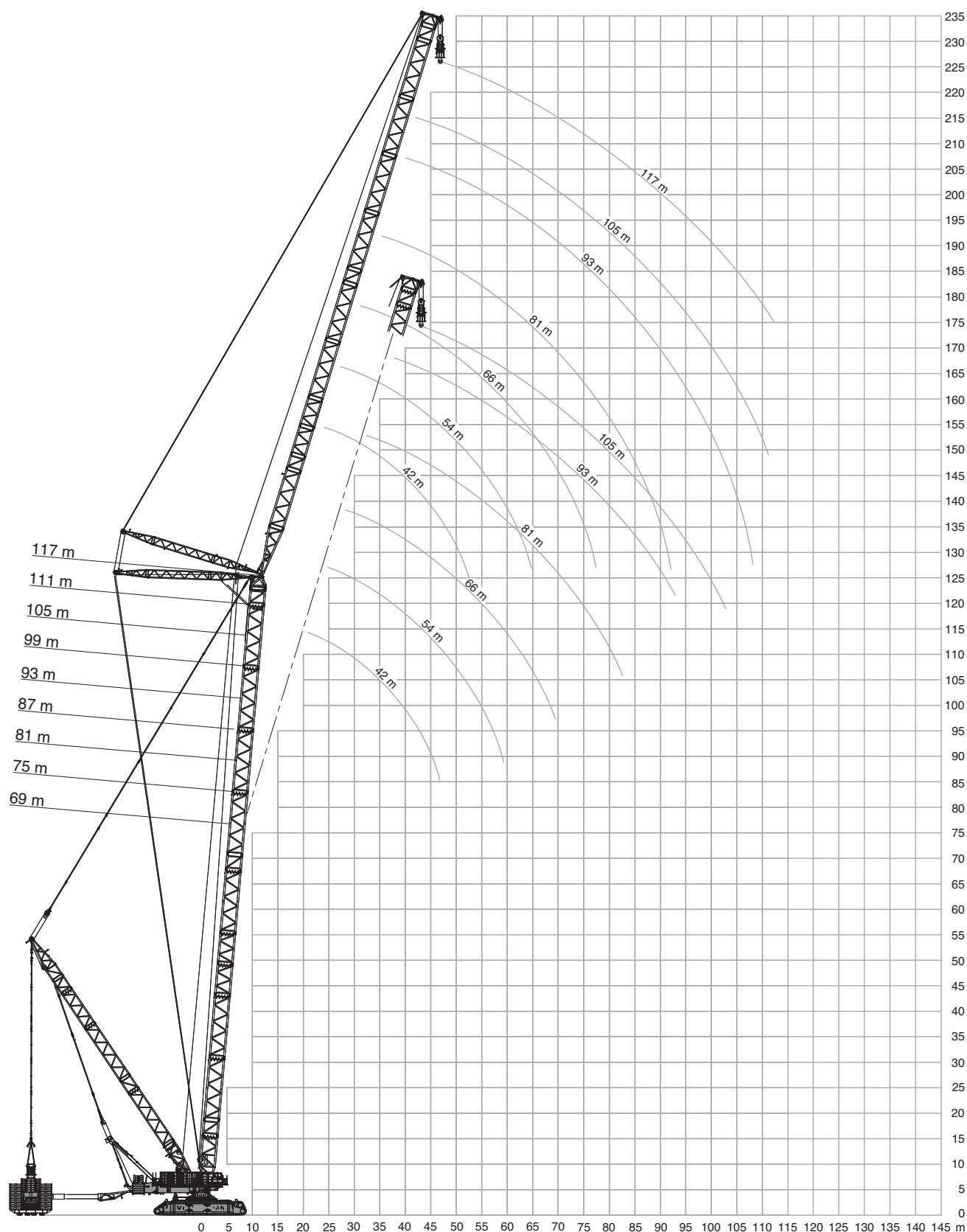
Notizen · Notes

A detailed technical line drawing of a Luffing Fly Jib crane. The crane is mounted on a crawler chassis with multiple sets of wheels. The main jib is shown in a luffed position, extending diagonally upwards. A secondary, smaller jib is visible on the right side. The drawing includes various mechanical components like pulleys, cables, and structural beams.

LUFFING FLY JIB

WIPPBARER HILFSAUSLEGER
FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE





Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000													
69 m + 42 m							69 m + 66 m						
SWSL SFSL							SWSL SFSL						
600 t							600 t						
85° 75° 15°							85° 75° 15°						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
26	388	-	379	1328	-	1360	34	243	-	-	927	-	-
28	349	-	328	1188	-	1300	35	231	-	222	889	-	911
30	315	-	284	1078	-	1240	38	200	-	180	790	-	865
34	261	-	212	903	-	1120	42	167	-	133	694	-	810
38	218	-	157	755	-	1003	43	159	-	122	672	-	796
41	193	-	122	662	-	917	46	139	-	-	610	-	754
42	185	-	-	636	-	891	49	122	-	-	555	-	711
44	170	-	-	588	821	841	50	-	-	-	538	-	697
46	157	-	-	542	784	797	54	-	-	-	472	-	641
50	-	-	-	-	721	715	58	-	-	-	416	582	591
54	-	-	-	-	655	644	62	-	-	-	364	539	547
58	-	-	-	-	580	585	66	-	-	-	314	492	503
62	-	-	-	-	-	532	68	-	-	-	214	468	481
66	-	-	-	-	-	486	70	-	-	-	-	445	461
70	-	-	-	-	-	446	74	-	-	-	-	398	424
74	-	-	-	-	-	409	78	-	-	-	-	350	391
78	-	-	-	-	-	375	79	-	-	-	-	338	383
82	-	-	-	-	-	343	82	-	-	-	-	-	361
86	-	-	-	-	-	314	86	-	-	-	-	-	334
90	-	-	-	-	-	289	90	-	-	-	-	-	307
94	-	-	-	-	-	266	94	-	-	-	-	-	281
98	-	-	-	-	-	236	98	-	-	-	-	-	258
102	-	-	-	-	-	197	102	-	-	-	-	-	237
							106	-	-	-	-	-	218
							110	-	-	-	-	-	200
							114	-	-	-	-	-	183
							118	-	-	-	-	-	160
							122	-	-	-	-	-	134
							124	-	-	-	-	-	121
69 m + 54 m							69 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
30	305	-	-	1123	-	-	38	184	-	-	773	-	-
31	290	-	278	1072	-	1118	41	158	-	-	685	-	707
34	250	-	225	936	-	1054	42	150	-	-	664	-	697
38	208	-	168	807	-	969	46	122	-	-	581	-	661
42	174	-	122	694	-	883	50	-	-	-	514	-	625
46	147	-	-	593	-	796	54	-	-	-	461	-	590
50	124	-	-	504	695	719	58	-	-	-	414	-	554
54	-	-	-	432	641	654	62	-	-	-	371	-	518
57	-	-	-	381	605	608	66	-	-	-	332	476	483
58	-	-	-	-	594	594	70	-	-	-	295	437	449
62	-	-	-	-	538	541	74	-	-	-	260	395	417
66	-	-	-	-	473	495	78	-	-	-	226	357	387
69	-	-	-	-	426	463	81	-	-	-	203	332	365
70	-	-	-	-	-	454	82	-	-	-	-	324	358
74	-	-	-	-	-	417	86	-	-	-	-	291	330
78	-	-	-	-	-	384	90	-	-	-	-	257	304
82	-	-	-	-	-	354	93	-	-	-	-	233	286
86	-	-	-	-	-	325	94	-	-	-	-	-	280
90	-	-	-	-	-	297	98	-	-	-	-	-	257
94	-	-	-	-	-	272	102	-	-	-	-	-	236
98	-	-	-	-	-	250	106	-	-	-	-	-	216
102	-	-	-	-	-	231	110	-	-	-	-	-	196
106	-	-	-	-	-	210	114	-	-	-	-	-	178
110	-	-	-	-	-	178	118	-	-	-	-	-	162
114	-	-	-	-	-	147	122	-	-	-	-	-	147
							126	-	-	-	-	-	133
							129	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		EN13000		
 69 m +  93 m																	
SWSL				SFSL			SWSL				SFSL						
600 t							600-1740 t										
 85°	 75°	 15°		 85°	 75°	 15°		 85°	 75°	 15°		 85°	 75°	 15°			
m	t	t	t	t	t	t		m	t	t	t	t	t	t			
42	142	-	-	640	-	-		26	385	-	-	1228	-	-			
45	120	-	-	578	-	584		27	365	-	353	1217	-	1228			
46	-	-	-	557	-	578		28	346	-	328	1207	-	1228			
50	-	-	-	485	-	554		30	313	-	283	1093	-	1227			
54	-	-	-	433	-	529		34	258	-	210	920	-	1102			
58	-	-	-	396	-	504		38	216	-	153	773	-	986			
62	-	-	-	361	-	478		40	199	-	129	710	-	931			
66	-	-	-	328	-	452		42	183	-	-	654	-	879			
70	-	-	-	298	424	425		46	155	-	-	554	768	786			
74	-	-	-	269	388	398		47	149	-	-	535	751	765			
78	-	-	-	241	351	372		50	-	-	-	-	704	707			
82	-	-	-	214	318	346		54	-	-	-	-	648	635			
86	-	-	-	188	289	322		58	-	-	-	-	599	577			
90	-	-	-	164	264	298		60	-	-	-	-	573	549			
91	-	-	-	158	258	292		62	-	-	-	-	-	524			
94	-	-	-	-	241	276		66	-	-	-	-	-	477			
98	-	-	-	-	217	255		70	-	-	-	-	-	437			
102	-	-	-	-	192	235		74	-	-	-	-	-	401			
103	-	-	-	-	186	230		78	-	-	-	-	-	368			
106	-	-	-	-	-	216		82	-	-	-	-	-	337			
110	-	-	-	-	-	197		86	-	-	-	-	-	308			
114	-	-	-	-	-	179		90	-	-	-	-	-	281			
118	-	-	-	-	-	163		94	-	-	-	-	-	259			
122	-	-	-	-	-	147		98	-	-	-	-	-	240			
126	-	-	-	-	-	133		102	-	-	-	-	-	222			
129	-	-	-	-	-	122		106	-	-	-	-	-	189			

 69 m +  105 m							 75 m +  54 m						
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	529	-	-	30	303	-	-	1110	-	-
50	-	-	-	475	-	487	31	288	-	279	1059	-	1079
54	-	-	-	415	-	469	34	248	-	224	921	-	1020
58	-	-	-	373	-	451	38	206	-	166	800	-	945
62	-	-	-	343	-	432	41	181	-	130	726	-	888
66	-	-	-	315	-	411	42	173	-	-	702	-	867
70	-	-	-	289	-	389	46	146	-	-	612	-	786
74	-	-	-	263	-	367	50	123	-	-	527	-	708
78	-	-	-	239	340	345	54	-	-	-	448	626	644
82	-	-	-	216	307	323	58	-	-	-	281	581	587
86	-	-	-	194	278	303	62	-	-	-	-	536	534
90	-	-	-	173	253	283	66	-	-	-	-	486	487
94	-	-	-	153	230	264	70	-	-	-	-	434	446
98	-	-	-	135	210	246	74	-	-	-	-	-	409
101	-	-	-	122	196	233	78	-	-	-	-	-	376
102	-	-	-	-	192	229	82	-	-	-	-	-	347
106	-	-	-	-	175	212	86	-	-	-	-	-	319
110	-	-	-	-	160	194	90	-	-	-	-	-	291
114	-	-	-	-	143	176	94	-	-	-	-	-	265
118	-	-	-	-	-	160	98	-	-	-	-	-	242
122	-	-	-	-	-	144	102	-	-	-	-	-	222
126	-	-	-	-	-	130	106	-	-	-	-	-	205
128	-	-	-	-	-	123	110	-	-	-	-	-	188
							114	-	-	-	-	-	167
							118	-	-	-	-	-	140

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
 75 m +  66 m						
SWSL SFSL 600 t SWSL SFSL 600-1740 t						
 85°  75°  15°	m	t	t	t	t	t
34	242	-	-	916	-	-
36	219	-	208	838	-	868
38	200	-	180	772	-	847
42	166	-	132	683	-	804
43	159	-	121	664	-	794
46	139	-	-	610	-	757
49	121	-	-	559	-	716
50	-	-	-	543	-	700
54	-	-	-	483	-	637
58	-	-	-	426	570	579
62	-	-	-	372	530	537
66	-	-	-	321	495	495
68	-	-	-	298	478	474
70	-	-	-	-	459	454
74	-	-	-	-	417	417
78	-	-	-	-	371	384
81	-	-	-	-	336	361
82	-	-	-	-	-	354
86	-	-	-	-	-	327
90	-	-	-	-	-	301
94	-	-	-	-	-	275
98	-	-	-	-	-	252
102	-	-	-	-	-	230
106	-	-	-	-	-	210
110	-	-	-	-	-	193
114	-	-	-	-	-	176
118	-	-	-	-	-	160
122	-	-	-	-	-	144
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	121
 75 m +  81 m						
 85°  75°  15°	m	t	t	t	t	t
40	166	-	-	699	-	-
41	158	-	148	672	-	684
42	150	-	137	650	-	676
43	142	-	126	629	-	670
46	122	-	-	568	-	650
50	-	-	-	504	-	624
54	-	-	-	458	-	592
58	-	-	-	414	-	553
62	-	-	-	373	-	511
66	-	-	-	335	465	472
70	-	-	-	301	434	438
74	-	-	-	267	404	407
78	-	-	-	233	373	377
81	-	-	-	209	349	356
82	-	-	-	-	341	349
86	-	-	-	-	308	322
90	-	-	-	-	274	296
94	-	-	-	-	240	272
98	-	-	-	-	-	250
102	-	-	-	-	-	228
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	190
114	-	-	-	-	-	173
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	126
127	-	-	-	-	-	123
 75 m +  93 m						
SWSL SFSL 600 t SWSL SFSL 600-1740 t						
 85°  75°  15°	m	t	t	t	t	t
44	-	-	-	591	-	-
46	-	-	-	547	-	562
50	-	-	-	474	-	543
54	-	-	-	420	-	526
58	-	-	-	385	-	506
62	-	-	-	354	-	480
66	-	-	-	324	-	451
70	-	-	-	295	-	421
71	-	-	-	288	408	414
74	-	-	-	267	387	393
78	-	-	-	241	361	367
82	-	-	-	215	331	341
86	-	-	-	191	301	317
90	-	-	-	167	274	293
92	-	-	-	157	261	282
94	-	-	-	-	250	271
98	-	-	-	-	228	249
102	-	-	-	-	204	229
105	-	-	-	-	185	213
106	-	-	-	-	-	208
110	-	-	-	-	-	188
114	-	-	-	-	-	170
118	-	-	-	-	-	154
122	-	-	-	-	-	138
126	-	-	-	-	-	123
127	-	-	-	-	-	120
 75 m +  105 m						
 85°  75°  15°	m	t	t	t	t	t
48	-	-	-	501	-	-
50	-	-	-	466	-	472
54	-	-	-	406	-	459
58	-	-	-	364	-	445
62	-	-	-	335	-	432
66	-	-	-	307	-	415
70	-	-	-	280	-	394
74	-	-	-	255	-	373
78	-	-	-	231	347	351
82	-	-	-	209	322	328
86	-	-	-	189	295	306
90	-	-	-	169	268	285
94	-	-	-	151	244	265
98	-	-	-	135	223	245
102	-	-	-	121	204	226
106	-	-	-	-	187	208
110	-	-	-	-	170	190
114	-	-	-	-	151	173
116	-	-	-	-	133	164
118	-	-	-	-	-	156
122	-	-	-	-	-	140
126	-	-	-	-	-	125
127	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
75 m + 117 m						
  SWSL SFSL 600 t   SWSL SFSL 600-1740 t						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	391	-	-
55	-	-	-	378	-	392
58	-	-	-	349	-	385
62	-	-	-	313	-	377
66	-	-	-	280	-	368
70	-	-	-	255	-	358
74	-	-	-	233	-	341
78	-	-	-	212	-	323
82	-	-	-	192	-	306
83	-	-	-	187	303	301
86	-	-	-	174	284	287
90	-	-	-	158	259	269
94	-	-	-	142	235	251
98	-	-	-	128	213	234
100	-	-	-	121	203	226
102	-	-	-	-	194	218
106	-	-	-	-	177	202
110	-	-	-	-	161	186
114	-	-	-	-	147	170
118	-	-	-	-	134	154
122	-	-	-	-	122	138
126	-	-	-	-	-	123

81 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
26	377	-	-	1228	-	-
27	357	-	-	1205	-	1228
28	338	-	323	1183	-	1228
30	305	-	277	1067	-	1187
34	252	-	203	917	-	1078
38	210	-	146	790	-	972
40	193	-	122	731	-	921
42	177	-	-	674	-	871
46	150	-	-	570	-	779
47	144	-	-	545	733	758
48	138	-	-	263	717	737
50	-	-	-	-	687	699
54	-	-	-	-	634	629
58	-	-	-	-	587	568
61	-	-	-	-	557	527
62	-	-	-	-	-	515
66	-	-	-	-	-	469
70	-	-	-	-	-	428
74	-	-	-	-	-	392
78	-	-	-	-	-	359
82	-	-	-	-	-	329
86	-	-	-	-	-	301
90	-	-	-	-	-	274
94	-	-	-	-	-	250
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	211
106	-	-	-	-	-	192
110	-	-	-	-	-	173

81 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
34	235	-	-	894	-	-
36	213	-	-	817	-	833
37	203	-	189	784	-	823
38	193	-	175	759	-	814
42	160	-	126	660	-	778
46	133	-	-	596	-	739
48	122	-	-	565	-	719
50	-	-	-	535	-	689
54	-	-	-	478	-	628
58	-	-	-	424	-	570
59	-	-	-	411	545	556
62	-	-	-	374	516	523
66	-	-	-	327	482	485
69	-	-	-	281	459	457
70	-	-	-	-	451	447
74	-	-	-	-	417	410
78	-	-	-	-	380	377
82	-	-	-	-	343	347
83	-	-	-	-	326	340
86	-	-	-	-	-	319
90	-	-	-	-	-	293
94	-	-	-	-	-	269
98	-	-	-	-	-	245
102	-	-	-	-	-	223
106	-	-	-	-	-	203
110	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	166
118	-	-	-	-	-	150
122	-	-	-	-	-	134
126	-	-	-	-	-	120

For explanations see page 27 · Bemerkungen siehe Seite 27 ·
Pour plus de détails, voir page 27

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
81 m + 81 m						
  SWSL SFSL 600 t   SWSL SFSL 600-1740 t						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
40	160	-	-	682	-	-
42	144	-	-	632	-	652
45	123	-	-	568	-	637
46	-	-	-	549	-	633
50	-	-	-	484	-	615
54	-	-	-	439	-	592
58	-	-	-	399	-	554
62	-	-	-	365	-	507
66	-	-	-	332	452	463
70	-	-	-	299	422	427
74	-	-	-	267	396	397
78	-	-	-	236	372	368
82	-	-	-	207	347	340
86	-	-	-	-	318	314
90	-	-	-	-	286	289
94	-	-	-	-	254	265
96	-	-	-	-	239	254
98	-	-	-	-	-	243
102	-	-	-	-	-	222
106	-	-	-	-	-	201
110	-	-	-	-	-	182
114	-	-	-	-	-	163
118	-	-	-	-	-	147
122	-	-	-	-	-	131
125	-	-	-	-	-	120

81 m + 105 m						
  SWSL SFSL 600 t   SWSL SFSL 600-1740 t						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
48	-	-	-	488	-	-
50	-	-	-	454	-	-
51	-	-	-	438	-	451
54	-	-	-	394	-	445
58	-	-	-	354	-	437
62	-	-	-	322	-	429
66	-	-	-	294	-	415
70	-	-	-	268	-	392
74	-	-	-	244	-	367
78	-	-	-	222	-	343
79	-	-	-	216	331	337
82	-	-	-	201	315	320
86	-	-	-	182	296	298
90	-	-	-	164	276	277
94	-	-	-	148	254	257
98	-	-	-	134	231	237
102	-	-	-	122	211	219
106	-	-	-	-	193	201
110	-	-	-	-	177	183
114	-	-	-	-	160	164
117	-	-	-	-	146	151
118	-	-	-	-	-	147
122	-	-	-	-	-	131
125	-	-	-	-	-	120

81 m + 93 m						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
44	-	-	-	576	-	-
46	-	-	-	533	-	540
50	-	-	-	460	-	529
54	-	-	-	408	-	517
58	-	-	-	374	-	505
62	-	-	-	342	-	482
66	-	-	-	312	-	449
70	-	-	-	284	-	415
74	-	-	-	257	377	385
78	-	-	-	232	353	357
82	-	-	-	209	332	332
86	-	-	-	188	310	308
90	-	-	-	168	284	285
93	-	-	-	145	265	268
94	-	-	-	-	259	263
98	-	-	-	-	237	242
102	-	-	-	-	215	220
106	-	-	-	-	190	199
107	-	-	-	-	185	194
110	-	-	-	-	-	179
114	-	-	-	-	-	161
118	-	-	-	-	-	145
122	-	-	-	-	-	129
124	-	-	-	-	-	121

81 m + 117 m						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
54	-	-	-	380	-	-
56	-	-	-	356	-	375
58	-	-	-	339	-	373
62	-	-	-	304	-	368
66	-	-	-	271	-	363
70	-	-	-	245	-	356
74	-	-	-	223	-	342
78	-	-	-	203	-	323
82	-	-	-	184	-	306
86	-	-	-	166	280	288
90	-	-	-	150	262	270
94	-	-	-	136	243	252
98	-	-	-	123	222	235
99	-	-	-	120	216	231
102	-	-	-	-	201	219
106	-	-	-	-	183	201
110	-	-	-	-	167	181
114	-	-	-	-	152	162
118	-	-	-	-	139	145
122	-	-	-	-	127	129
124	-	-	-	-	121	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000							
87 m + 42 m							
SWSL				SFSL			
600 t				600-1740 t			
 85°	 75°	 15°		 85°	 75°	 15°	
m	t	t	t	t	t	t	t
27	354	-	-	1228	-	-	-
28	336	-	323	1204	-	1228	-
30	303	-	277	1094	-	1182	-
34	250	-	202	931	-	1063	-
38	208	-	143	805	-	954	-
39	199	-	130	775	-	928	-
42	175	-	-	689	-	855	-
46	148	-	-	581	-	763	-
48	137	-	-	533	700	720	-
50	-	-	-	-	670	687	-
54	-	-	-	-	618	621	-
58	-	-	-	-	572	561	-
62	-	-	-	-	533	508	-
66	-	-	-	-	-	461	-
70	-	-	-	-	-	420	-
74	-	-	-	-	-	383	-
78	-	-	-	-	-	351	-
82	-	-	-	-	-	320	-
86	-	-	-	-	-	291	-
90	-	-	-	-	-	266	-
94	-	-	-	-	-	242	-
98	-	-	-	-	-	220	-
102	-	-	-	-	-	201	-
106	-	-	-	-	-	183	-
110	-	-	-	-	-	165	-
114	-	-	-	-	-	148	-
118	-	-	-	-	-	132	-

87 m + 66 m							
SWSL				SFSL			
600 t				600-1740 t			
 85°	 75°	 15°		 85°	 75°	 15°	
m	t	t	t	t	t	t	t
35	217	-	-	869	-	-	-
37	196	-	184	798	-	820	-
38	187	-	170	765	-	810	-
42	154	-	120	670	-	767	-
46	128	-	-	607	-	724	-
47	122	-	-	592	-	713	-
50	-	-	-	548	-	675	-
54	-	-	-	490	-	619	-
58	-	-	-	436	-	561	-
62	-	-	-	383	503	512	-
66	-	-	-	334	470	474	-
69	-	-	-	300	447	447	-
70	-	-	-	-	440	438	-
74	-	-	-	-	411	403	-
78	-	-	-	-	382	369	-
82	-	-	-	-	353	339	-
84	-	-	-	-	338	325	-
86	-	-	-	-	-	311	-
90	-	-	-	-	-	284	-
94	-	-	-	-	-	260	-
98	-	-	-	-	-	237	-
102	-	-	-	-	-	215	-
106	-	-	-	-	-	194	-
110	-	-	-	-	-	174	-
114	-	-	-	-	-	156	-
118	-	-	-	-	-	140	-
122	-	-	-	-	-	124	-
123	-	-	-	-	-	121	-

87 m + 54 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
31	279	-	-	965	-	-	-
32	265	-	-	965	-	965	-
34	240	-	-	913	-	965	-
38	199	-	-	788	-	907	-
42	166	-	-	702	-	834	-
46	139	-	-	630	-	761	-
49	122	-	-	571	-	706	-
50	-	-	-	551	-	688	-
54	-	-	-	471	595	616	-
58	-	-	-	391	551	568	-
59	-	-	-	359	541	556	-
62	-	-	-	-	512	520	-
66	-	-	-	-	478	472	-
70	-	-	-	-	448	431	-
74	-	-	-	-	421	394	-
78	-	-	-	-	-	361	-
82	-	-	-	-	-	330	-
86	-	-	-	-	-	302	-
90	-	-	-	-	-	275	-
94	-	-	-	-	-	252	-
98	-	-	-	-	-	229	-
102	-	-	-	-	-	208	-
106	-	-	-	-	-	188	-
110	-	-	-	-	-	171	-
114	-	-	-	-	-	153	-
118	-	-	-	-	-	137	-
122	-	-	-	-	-	121	-

87 m + 81 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
40	154	-	-	692	-	-	-
42	138	-	-	639	-	-	-
43	131	-	-	616	-	642	-
44	124	-	-	599	-	637	-
46	-	-	-	562	-	625	-
50	-	-	-	493	-	603	-
54	-	-	-	448	-	580	-
58	-	-	-	406	-	543	-
62	-	-	-	367	-	499	-
66	-	-	-	330	-	454	-
70	-	-	-	296	410	416	-
74	-	-	-	265	384	387	-
78	-	-	-	236	361	359	-
82	-	-	-	209	340	332	-
83	-	-	-	191	334	325	-
86	-	-	-	-	317	306	-
90	-	-	-	-	289	282	-
94	-	-	-	-	262	258	-
98	-	-	-	-	234	236	-
102	-	-	-	-	-	214	-
106	-	-	-	-	-	193	-
110	-	-	-	-	-	173	-
114	-	-	-	-	-	155	-
118	-	-	-	-	-	138	-
122	-	-	-	-	-	122	-

For explanations see page 29 · Bemerkungen siehe Seite 29 · Pour plus de détails, voir page 29

 135 t							 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°			EN13000						
 87 m +  93 m													 87 m +  117 m												
 SWSL SFSL 600 t 600-1740 t													 SWSL SFSL 600 t 600-1740 t												
 85° 75° 15°													 85° 75° 15°												
m t t t t t t													m t t t t t t												
44 - - - - 579 - -													54 - - - - 386 - -												
46 - - - - 540 - -													56 - - - - 361 - 373												
47 - - - - 521 - 536													58 - - - - 337 - 371												
50 - - - - 470 - 526													62 - - - - 301 - 366												
54 - - - - 414 - 515													66 - - - - 274 - 362												
58 - - - - 376 - 504													70 - - - - 250 - 357												
62 - - - - 343 - 483													74 - - - - 228 - 343												
66 - - - - 315 - 449													78 - - - - 209 - 320												
70 - - - - 289 - 411													82 - - - - 190 - 299												
74 - - - - 264 365 376													86 - - - - 172 - 278												
78 - - - - 240 342 347													87 - - - - 168 265 273												
82 - - - - 217 321 323													90 - - - - 156 253 258												
86 - - - - 194 303 299													94 - - - - 141 237 239												
90 - - - - 172 286 277													98 - - - - 127 224 221												
93 - - - - 157 271 260													100 - - - - 121 218 212												
94 - - - - - 266 255													102 - - - - - 211 203												
98 - - - - - 244 235													106 - - - - - 198 187												
102 - - - - - 221 215													110 - - - - - 182 171												
106 - - - - - 198 196													114 - - - - - 167 156												
108 - - - - - 187 186													118 - - - - - 153 142												
110 - - - - - - 176													122 - - - - - 139 127												
114 - - - - - - 158													123 - - - - - 135 123												
118 - - - - - - 140													126 - - - - - 124 -												
122 - - - - - - 124													127 - - - - - 120 -												
123 - - - - - - 121																									

 87 m +  105 m							 93 m +  42 m						
m t t t t t t							m t t t t t t						
48 - - - 489 - -							28 327 - - 1175 - -						
50 - - - 462 - -							29 311 - 294 1115 - 1164						
52 - - - 431 - 447							30 295 - 271 1060 - 1137						
54 - - - 402 - 443							34 242 - 195 902 - 1034						
58 - - - 354 - 436							38 202 - 136 786 - 935						
62 - - - 320 - 428							39 193 - 123 762 - 912						
66 - - - 295 - 418							42 169 - - 689 - 842						
70 - - - 271 - 394							46 143 - - 592 - 754						
74 - - - 249 - 365							49 126 - - 527 - 695						
78 - - - 228 - 337							50 - - - - - 653 679						
82 - - - 208 305 310							54 - - - - - 602 613						
86 - - - 189 286 288							58 - - - - - 557 552						
90 - - - 171 269 268							62 - - - - - 519 498						
94 - - - 154 254 248							65 - - - - - 494 464						
98 - - - 138 239 229							66 - - - - - - 453						
102 - - - 124 221 211							70 - - - - - - 411						
103 - - - 120 216 206							74 - - - - - - 374						
106 - - - - 203 193							78 - - - - - - 340						
110 - - - - 185 175							82 - - - - - - 309						
114 - - - - 166 157							86 - - - - - - 280						
118 - - - - 147 139							90 - - - - - - 255						
119 - - - - 144 135							94 - - - - - - 232						
122 - - - - - 123							98 - - - - - - 210						
							102 - - - - - 191						
							106 - - - - - 172						
							110 - - - - - 155						
							114 - - - - - 138						
							118 - - - - - 122						

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
 93 m +  54 m						
 SWSL SFSL 600 t SWSL SFSL 600-1740 t						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
32	257	-	-	965	-	-
33	245	-	232	925	-	955
34	233	-	214	886	-	939
38	192	-	152	758	-	876
40	175	-	127	719	-	844
42	160	-	-	681	-	812
46	133	-	-	607	-	746
48	122	-	-	571	-	712
50	-	-	-	535	-	677
54	-	-	-	466	-	609
58	-	-	-	399	545	553
59	-	-	-	386	535	542
62	-	-	-	-	507	509
66	-	-	-	-	473	465
70	-	-	-	-	443	423
74	-	-	-	-	416	386
75	-	-	-	-	410	377
78	-	-	-	-	-	353
82	-	-	-	-	-	321
86	-	-	-	-	-	292
90	-	-	-	-	-	266
94	-	-	-	-	-	242
98	-	-	-	-	-	220
102	-	-	-	-	-	200
106	-	-	-	-	-	180
110	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	143
118	-	-	-	-	-	127
119	-	-	-	-	-	123

 93 m +  66 m						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
36	205	-	-	809	-	-
37	195	-	-	776	-	789
38	186	-	171	743	-	778
42	154	-	120	649	-	740
46	127	-	-	583	-	702
47	121	-	-	568	-	692
50	-	-	-	525	-	659
54	-	-	-	471	-	607
58	-	-	-	421	-	552
62	-	-	-	374	489	502
66	-	-	-	331	456	462
70	-	-	-	295	426	428
74	-	-	-	-	400	395
78	-	-	-	-	376	362
82	-	-	-	-	355	332
86	-	-	-	-	335	303
90	-	-	-	-	-	276
94	-	-	-	-	-	251
98	-	-	-	-	-	229
102	-	-	-	-	-	209
106	-	-	-	-	-	188
110	-	-	-	-	-	169
114	-	-	-	-	-	151
118	-	-	-	-	-	134
121	-	-	-	-	-	122

 93 m +  93 m						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
40	-	-	-	671	-	-
41	139	-	-	646	-	-
42	132	-	-	620	-	-
43	125	-	-	598	-	620
46	-	-	-	542	-	600
50	-	-	-	473	-	580
54	-	-	-	430	-	561
58	-	-	-	389	-	530
62	-	-	-	352	-	489
66	-	-	-	319	-	446
70	-	-	-	290	396	407
74	-	-	-	262	371	375
78	-	-	-	236	349	348
82	-	-	-	212	329	322
83	-	-	-	206	324	316
86	-	-	-	-	308	297
90	-	-	-	-	287	273
94	-	-	-	-	266	251
98	-	-	-	-	244	228
99	-	-	-	-	239	222
102	-	-	-	-	-	205
106	-	-	-	-	-	184
110	-	-	-	-	-	164
114	-	-	-	-	-	146
118	-	-	-	-	-	129
120	-	-	-	-	-	121

 93 m +  93 m						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
45	-	-	-	547	-	-
46	-	-	-	527	-	-
48	-	-	-	489	-	507
50	-	-	-	455	-	501
54	-	-	-	400	-	491
58	-	-	-	362	-	481
62	-	-	-	330	-	464
66	-	-	-	304	-	435
70	-	-	-	280	-	399
74	-	-	-	256	-	364
78	-	-	-	234	329	334
82	-	-	-	213	309	310
86	-	-	-	193	291	287
90	-	-	-	174	275	265
94	-	-	-	157	258	245
98	-	-	-	-	241	225
102	-	-	-	-	222	205
106	-	-	-	-	204	186
110	-	-	-	-	186	168
114	-	-	-	-	-	149
118	-	-	-	-	-	131
120	-	-	-	-	-	123

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
93 m +  105 m						
 SWSL SFSL 600 t 600-1740 t						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
49	-	-	-	464	-	-
50	-	-	-	448	-	-
52	-	-	-	417	-	428
54	-	-	-	389	-	425
58	-	-	-	342	-	420
62	-	-	-	310	-	415
66	-	-	-	284	-	411
70	-	-	-	260	-	389
74	-	-	-	238	-	357
78	-	-	-	218	-	328
82	-	-	-	198	291	300
86	-	-	-	180	273	274
90	-	-	-	164	257	250
94	-	-	-	149	243	227
98	-	-	-	136	229	206
102	-	-	-	124	216	187
103	-	-	-	121	213	182
106	-	-	-	-	202	169
110	-	-	-	-	186	154
114	-	-	-	-	170	139
118	-	-	-	-	154	127
120	-	-	-	-	146	122
121	-	-	-	-	138	-

93 m +  117 m						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
54	-	-	-	374	-	-
57	-	-	-	337	-	356
58	-	-	-	326	-	355
62	-	-	-	291	-	354
66	-	-	-	263	-	354
70	-	-	-	239	-	352
74	-	-	-	218	-	342
78	-	-	-	198	-	320
82	-	-	-	180	-	295
86	-	-	-	164	-	271
90	-	-	-	148	242	249
94	-	-	-	134	227	227
98	-	-	-	122	214	207
102	-	-	-	-	202	188
106	-	-	-	-	191	170
110	-	-	-	-	180	154
114	-	-	-	-	168	139
118	-	-	-	-	155	125
119	-	-	-	-	151	122
122	-	-	-	-	141	-
126	-	-	-	-	127	-
128	-	-	-	-	120	-

99 m +  54 m						
m	t	t	t	t	t	t
85°	75°	15°	85°	75°	15°	
32	250	-	-	952	-	-
34	226	-	210	863	-	903
38	186	-	147	742	-	846
40	169	-	121	700	-	818
42	154	-	-	660	-	789
46	128	-	-	585	-	730
47	122	-	-	568	-	714
50	-	-	-	517	-	666
54	-	-	-	455	-	601
58	-	-	-	401	531	544
60	-	-	-	380	511	519
62	-	-	-	-	493	499
66	-	-	-	-	460	458
70	-	-	-	-	430	417
74	-	-	-	-	405	379
77	-	-	-	-	387	353
78	-	-	-	-	-	345
82	-	-	-	-	-	313
86	-	-	-	-	-	284
90	-	-	-	-	-	258
94	-	-	-	-	-	234
98	-	-	-	-	-	212
102	-	-	-	-	-	192
106	-	-	-	-	-	172
110	-	-	-	-	-	153
114	-	-	-	-	-	135
117	-	-	-	-	-	122

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
99 m + 66 m						
  SWSL SFSL 600 t   SWSL SFSL 600-1740 t						
m	t	85°	75°	15°	t	t
36	199	-	-	-	789	-
38	180	-	-	167	724	-
41	155	-	-	127	655	-
42	148	-	-	-	632	-
46	122	-	-	-	561	-
50	-	-	-	-	505	-
54	-	-	-	-	453	-
58	-	-	-	-	407	-
62	-	-	-	-	365	-
66	-	-	-	-	328	442
70	-	-	-	-	298	414
71	-	-	-	-	262	407
74	-	-	-	-	-	388
78	-	-	-	-	-	365
82	-	-	-	-	-	344
86	-	-	-	-	-	325
88	-	-	-	-	-	317
90	-	-	-	-	-	268
94	-	-	-	-	-	244
98	-	-	-	-	-	221
102	-	-	-	-	-	201
106	-	-	-	-	-	180
110	-	-	-	-	-	160
114	-	-	-	-	-	142
118	-	-	-	-	-	125
119	-	-	-	-	-	121

99 m + 81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	604	-	-
44	-	-	-	562	-	585
46	-	-	-	524	-	576
50	-	-	-	457	-	558
54	-	-	-	413	-	540
58	-	-	-	373	-	515
62	-	-	-	340	-	479
66	-	-	-	312	-	438
70	-	-	-	285	-	398
71	-	-	-	278	377	388
74	-	-	-	259	359	365
78	-	-	-	235	337	339
82	-	-	-	213	317	313
84	-	-	-	185	307	301
86	-	-	-	-	298	289
90	-	-	-	-	280	265
94	-	-	-	-	264	243
98	-	-	-	-	248	222
101	-	-	-	-	237	207
102	-	-	-	-	-	202
106	-	-	-	-	-	181
110	-	-	-	-	-	161
114	-	-	-	-	-	142
118	-	-	-	-	-	125
119	-	-	-	-	-	121

99 m + 93 m						
m	t	85°	75°	15°	t	t
46	-	-	-	-	513	-
48	-	-	-	-	475	-
50	-	-	-	-	442	-
54	-	-	-	-	387	-
58	-	-	-	-	348	-
62	-	-	-	-	319	-
66	-	-	-	-	293	-
70	-	-	-	-	268	-
74	-	-	-	-	246	-
78	-	-	-	-	225	317
82	-	-	-	-	206	297
86	-	-	-	-	188	280
90	-	-	-	-	172	264
94	-	-	-	-	158	249
95	-	-	-	-	134	245
98	-	-	-	-	-	234
102	-	-	-	-	-	219
106	-	-	-	-	-	205
110	-	-	-	-	-	191
112	-	-	-	-	-	184
114	-	-	-	-	-	135
118	-	-	-	-	-	123
119	-	-	-	-	-	120

99 m + 105 m						
m	t	t	t	t	t	t
50	-	-	-	434	-	-
53	-	-	-	390	-	408
54	-	-	-	377	-	407
58	-	-	-	330	-	402
62	-	-	-	300	-	398
66	-	-	-	275	-	393
70	-	-	-	251	-	377
74	-	-	-	228	-	349
78	-	-	-	208	-	320
82	-	-	-	189	-	293
84	-	-	-	180	271	280
86	-	-	-	172	262	267
90	-	-	-	157	246	242
94	-	-	-	144	232	220
98	-	-	-	132	220	199
102	-	-	-	123	207	179
103	-	-	-	121	204	174
106	-	-	-	-	195	162
110	-	-	-	-	182	146
114	-	-	-	-	170	131
117	-	-	-	-	160	121
118	-	-	-	-	157	-
122	-	-	-	-	145	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
99 m + 117 m						
SWSL SFSL 600 t 85° 75° 15° SWSL SFSL 600-1740 t 85° 75° 15°						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	363	-	-
57	-	-	-	327	-	340
58	-	-	-	316	-	340
62	-	-	-	282	-	340
66	-	-	-	254	-	340
70	-	-	-	229	-	339
74	-	-	-	209	-	333
78	-	-	-	189	-	314
82	-	-	-	171	-	288
86	-	-	-	155	-	264
90	-	-	-	141	232	241
94	-	-	-	128	217	219
96	-	-	-	122	211	209
98	-	-	-	-	204	199
102	-	-	-	-	192	179
106	-	-	-	-	182	161
110	-	-	-	-	172	145
114	-	-	-	-	161	130
116	-	-	-	-	156	123
118	-	-	-	-	150	-
122	-	-	-	-	139	-
126	-	-	-	-	128	-
129	-	-	-	-	120	-

105 m + 42 m						
m	t	t	t	t	t	t
28	-	-	-	965	-	-
29	299	-	-	965	-	-
30	284	-	267	965	-	965
34	233	-	189	841	-	965
38	193	-	128	735	-	890
42	161	-	-	647	-	811
46	135	-	-	576	-	733
48	124	-	-	548	-	694
50	-	-	-	497	-	655
54	-	-	-	-	564	589
58	-	-	-	-	523	535
62	-	-	-	-	487	484
66	-	-	-	-	455	438
68	-	-	-	-	440	416
70	-	-	-	-	-	396
74	-	-	-	-	-	357
78	-	-	-	-	-	322
82	-	-	-	-	-	290
86	-	-	-	-	-	262
90	-	-	-	-	-	236
94	-	-	-	-	-	212
98	-	-	-	-	-	191
102	-	-	-	-	-	171
106	-	-	-	-	-	153
110	-	-	-	-	-	137
114	-	-	-	-	-	121

105 m + 66 m						
m	t	t	t	t	t	t
37	182	-	-	732	-	-
38	173	-	-	702	-	-
39	164	-	148	677	-	704
41	148	-	122	632	-	688
42	141	-	-	610	-	680
45	122	-	-	551	-	658
46	-	-	-	537	-	650
50	-	-	-	484	-	619
54	-	-	-	435	-	579
58	-	-	-	393	-	529
62	-	-	-	357	-	479
66	-	-	-	326	425	435
70	-	-	-	301	398	401
71	-	-	-	296	391	393
74	-	-	-	-	373	371
78	-	-	-	-	350	343
82	-	-	-	-	330	315
86	-	-	-	-	312	287
89	-	-	-	-	300	266
90	-	-	-	-	-	260
94	-	-	-	-	-	235
98	-	-	-	-	-	213
102	-	-	-	-	-	191
106	-	-	-	-	-	171
110	-	-	-	-	-	151
114	-	-	-	-	-	133
117	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
 105 m +  81 m						
SWSL SFSL 600 t SWSL SFSL 600-1740 t						
 85°	 75°	 15°	 85°	 75°	 15°	
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	589	-	-
44	-	-	-	545	-	560
46	-	-	-	505	-	550
50	-	-	-	438	-	534
54	-	-	-	394	-	518
58	-	-	-	357	-	497
62	-	-	-	327	-	464
66	-	-	-	300	-	423
70	-	-	-	275	-	384
74	-	-	-	252	342	348
78	-	-	-	231	321	316
82	-	-	-	212	301	285
85	-	-	-	177	287	264
86	-	-	-	-	283	257
90	-	-	-	-	267	232
94	-	-	-	-	253	209
98	-	-	-	-	240	189
102	-	-	-	-	227	171
103	-	-	-	-	225	167
106	-	-	-	-	-	156
110	-	-	-	-	-	144
114	-	-	-	-	-	131
116	-	-	-	-	-	124

 105 m +  93 m						
m	t	t	t	t	t	t
46	-	-	-	494	-	-
49	-	-	-	442	-	460
50	-	-	-	426	-	458
54	-	-	-	371	-	450
58	-	-	-	335	-	441
62	-	-	-	306	-	432
66	-	-	-	280	-	411
70	-	-	-	255	-	376
74	-	-	-	233	-	343
78	-	-	-	213	-	312
79	-	-	-	209	297	304
82	-	-	-	197	283	283
86	-	-	-	182	266	256
90	-	-	-	169	250	231
94	-	-	-	158	236	208
95	-	-	-	156	232	202
98	-	-	-	-	222	187
102	-	-	-	-	210	168
106	-	-	-	-	198	151
110	-	-	-	-	188	136
113	-	-	-	-	181	126
114	-	-	-	-	-	123
115	-	-	-	-	-	120

 105 m +  117 m						
m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	347	-	-
58	-	-	-	301	-	324
62	-	-	-	272	-	324
66	-	-	-	241	-	324
70	-	-	-	214	-	324
74	-	-	-	193	-	322
78	-	-	-	175	-	307
82	-	-	-	158	-	281
86	-	-	-	142	-	257
90	-	-	-	128	-	234
91	-	-	-	125	214	228
92	-	-	-	122	211	223
94	-	-	-	-	204	212
98	-	-	-	-	191	191
102	-	-	-	-	180	172
106	-	-	-	-	170	154
110	-	-	-	-	160	137
114	-	-	-	-	150	122
118	-	-	-	-	141	-
122	-	-	-	-	133	-
126	-	-	-	-	125	-
128	-	-	-	-	121	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
111 m +  42 m						
SWSL SFSL 600 t SWSL SFSL 600-1740 t						
 85°  75°  15°						
m	t	t	t	t	t	t
29	291	-	-	965	-	-
30	276	-	-	965	-	965
31	262	-	241	929	-	965
34	226	-	184	824	-	942
38	187	-	122	723	-	867
42	155	-	-	639	-	792
46	130	-	-	574	-	718
47	124	-	-	560	-	699
50	-	-	-	526	-	645
54	-	-	-	-	-	577
55	-	-	-	-	547	561
58	-	-	-	-	517	524
62	-	-	-	-	481	477
66	-	-	-	-	449	430
70	-	-	-	-	370	387
74	-	-	-	-	-	349
78	-	-	-	-	-	313
82	-	-	-	-	-	281
86	-	-	-	-	-	253
90	-	-	-	-	-	227
94	-	-	-	-	-	204
98	-	-	-	-	-	182
102	-	-	-	-	-	162
106	-	-	-	-	-	144
110	-	-	-	-	-	128
112	-	-	-	-	-	120

111 m +  54 m						
m	t	t	t	t	t	t
33	228	-	-	866	-	-
34	217	-	-	826	-	-
35	206	-	189	790	-	825
38	178	-	142	702	-	789
39	169	-	128	680	-	777
42	147	-	-	620	-	740
46	121	-	-	551	-	691
50	-	-	-	491	-	637
54	-	-	-	441	-	579
58	-	-	-	399	-	520
61	-	-	-	374	-	480
62	-	-	-	-	459	469
66	-	-	-	-	428	434
70	-	-	-	-	401	400
74	-	-	-	-	376	364
78	-	-	-	-	354	329
80	-	-	-	-	344	312
82	-	-	-	-	-	296
86	-	-	-	-	-	267
90	-	-	-	-	-	241
94	-	-	-	-	-	216
98	-	-	-	-	-	194
102	-	-	-	-	-	174
106	-	-	-	-	-	156
110	-	-	-	-	-	138
114	-	-	-	-	-	120

111 m +  66 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	172	-	-	692	-	-
39	164	-	-	665	-	683
42	141	-	-	602	-	660
45	122	-	-	542	-	637
46	-	-	-	528	-	630
50	-	-	-	475	-	599
54	-	-	-	429	-	565
58	-	-	-	388	-	517
62	-	-	-	353	-	470
66	-	-	-	323	-	424
67	-	-	-	316	403	413
70	-	-	-	300	383	388
72	-	-	-	291	371	374
74	-	-	-	-	359	360
78	-	-	-	-	338	332
82	-	-	-	-	318	306
86	-	-	-	-	300	279
90	-	-	-	-	284	253
91	-	-	-	-	281	246
94	-	-	-	-	-	228
98	-	-	-	-	-	205
102	-	-	-	-	-	185
106	-	-	-	-	-	165
110	-	-	-	-	-	147
114	-	-	-	-	-	129
116	-	-	-	-	-	120

111 m +  81 m						
m	t	t	t	t	t	t
42	-	-	-	575	-	-
45	-	-	-	517	-	533
46	-	-	-	498	-	529
50	-	-	-	433	-	512
54	-	-	-	388	-	495
58	-	-	-	351	-	478
62	-	-	-	320	-	448
66	-	-	-	295	-	409
70	-	-	-	271	-	372
74	-	-	-	250	-	337
75	-	-	-	245	323	328
78	-	-	-	232	308	304
82	-	-	-	215	289	274
85	-	-	-	204	276	253
86	-	-	-	-	272	246
90	-	-	-	-	256	221
94	-	-	-	-	241	198
98	-	-	-	-	229	178
102	-	-	-	-	217	159
104	-	-	-	-	212	152
106	-	-	-	-	-	144
110	-	-	-	-	-	131
114	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t							 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		EN13000		
 111 m + 93 m																	
							SWSL		SFSL		SWSL		SFSL				
							600 t		600-1740 t		600 t		600-1740 t				
							 85°	 75°	 15°								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
46	-	-	-	-	480	-	-										
49	-	-	-	-	434	-	445										
50	-	-	-	-	419	-	442										
54	-	-	-	-	365	-	433										
58	-	-	-	-	326	-	423										
62	-	-	-	-	297	-	414										
66	-	-	-	-	273	-	399										
70	-	-	-	-	250	-	366										
74	-	-	-	-	229	-	334										
78	-	-	-	-	211	-	303										
82	-	-	-	-	194	268	275										
86	-	-	-	-	180	252	248										
90	-	-	-	-	168	237	223										
94	-	-	-	-	158	223	199										
96	-	-	-	-	154	217	189										
98	-	-	-	-	-	211	179										
102	-	-	-	-	-	199	159										
106	-	-	-	-	-	188	142										
110	-	-	-	-	-	178	126										
111	-	-	-	-	-	176	123										
114	-	-	-	-	-	170	-										
115	-	-	-	-	-	168	-										

 111 m + 105 m																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
51	-	-	-	-	395	-	-									
54	-	-	-	-	356	-	373									
58	-	-	-	-	311	-	368									
62	-	-	-	-	280	-	363									
66	-	-	-	-	256	-	358									
70	-	-	-	-	233	-	350									
74	-	-	-	-	212	-	329									
78	-	-	-	-	193	-	301									
82	-	-	-	-	176	-	273									
86	-	-	-	-	161	-	248									
87	-	-	-	-	157	232	242									
90	-	-	-	-	147	221	224									
94	-	-	-	-	136	207	201									
98	-	-	-	-	127	195	180									
102	-	-	-	-	120	184	160									
106	-	-	-	-	-	173	143									
110	-	-	-	-	-	163	126									
111	-	-	-	-	-	161	123									
114	-	-	-	-	-	154	-									
118	-	-	-	-	-	146	-									
122	-	-	-	-	-	138	-									
126	-	-	-	-	-	131	-									

 117 m + 42 m																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	273	-	-	-	965	-	-									
31	259	-	-	239	923	-	964									
34	223	-	-	183	807	-	910									
38	184	-	-	120	709	-	839									
42	153	-	-	-	629	-	769									
46	128	-	-	-	568	-	697									
47	122	-	-	-	556	-	679									
50	-	-	-	-	527	-	628									
54	-	-	-	-	-	-	562									
58	-	-	-	-	-	498	507									
62	-	-	-	-	-	463	464									
66	-	-	-	-	-	432	421									
70	-	-	-	-	-	405	377									
74	-	-	-	-	-	-	338									
78	-	-	-	-	-	-	303									
82	-	-	-	-	-	-	272									
86	-	-	-	-	-	-	243									
90	-	-	-	-	-	-	217									
94	-	-	-	-	-	-	193									
98	-	-	-	-	-	-	171									
102	-	-	-	-	-	-	151									
106	-	-	-	-	-	-	133									
109	-	-	-	-	-	-	121									

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

135 t  32 m  14 m  9.8 m/s 360° EN13000						
117 m +  54 m						
  SWSL SFSL 600 t   SWSL SFSL 600-1740 t						
m	t	85°	75°	15°	t	t
34	208	-	-	-	808	-
35	198	-	-	-	774	-
36	188	-	-	167	741	-
38	170	-	-	136	687	-
39	162	-	-	122	665	-
42	139	-	-	-	606	-
45	120	-	-	-	556	-
46	-	-	-	-	541	-
50	-	-	-	-	484	-
54	-	-	-	-	437	-
58	-	-	-	-	400	-
62	-	-	-	-	356	441
66	-	-	-	-	-	412
70	-	-	-	-	-	385
74	-	-	-	-	-	361
78	-	-	-	-	-	340
82	-	-	-	-	-	321
86	-	-	-	-	-	258
90	-	-	-	-	-	231
94	-	-	-	-	-	207
98	-	-	-	-	-	185
102	-	-	-	-	-	164
106	-	-	-	-	-	146
110	-	-	-	-	-	127
111	-	-	-	-	-	123

117 m +  66 m						
m	t	t	t	t	t	t
38	164	-	-	676	-	-
40	148	-	-	627	-	651
42	134	-	-	588	-	636
44	121	-	-	549	-	622
46	-	-	-	514	-	607
50	-	-	-	464	-	577
54	-	-	-	419	-	543
58	-	-	-	380	-	500
62	-	-	-	348	-	453
66	-	-	-	320	-	410
70	-	-	-	299	366	370
73	-	-	-	231	348	342
74	-	-	-	-	343	333
78	-	-	-	-	322	299
82	-	-	-	-	304	268
86	-	-	-	-	287	241
90	-	-	-	-	272	216
93	-	-	-	-	261	199
94	-	-	-	-	-	194
98	-	-	-	-	-	176
102	-	-	-	-	-	160
106	-	-	-	-	-	148
110	-	-	-	-	-	135
112	-	-	-	-	-	128

117 m +  81 m						
m	t	85°	75°	15°	t	t
43	-	-	-	-	542	-
45	-	-	-	-	503	-
46	-	-	-	-	485	-
50	-	-	-	-	423	-
54	-	-	-	-	378	-
58	-	-	-	-	342	-
62	-	-	-	-	310	-
66	-	-	-	-	284	-
70	-	-	-	-	263	-
74	-	-	-	-	244	-
78	-	-	-	-	227	290
82	-	-	-	-	212	272
86	-	-	-	-	201	256
90	-	-	-	-	-	241
94	-	-	-	-	-	227
98	-	-	-	-	-	215
102	-	-	-	-	-	204
106	-	-	-	-	-	194
109	-	-	-	-	-	122

117 m +  93 m						
m	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	452	-	-
50	-	-	-	407	-	424
54	-	-	-	357	-	414
58	-	-	-	317	-	404
62	-	-	-	288	-	394
66	-	-	-	264	-	380
70	-	-	-	243	-	354
74	-	-	-	223	-	323
78	-	-	-	206	-	292
82	-	-	-	191	254	265
86	-	-	-	178	238	238
90	-	-	-	166	223	214
94	-	-	-	157	210	190
96	-	-	-	153	204	180
98	-	-	-	-	198	169
102	-	-	-	-	187	150
106	-	-	-	-	177	132
109	-	-	-	-	169	120
110	-	-	-	-	167	-
114	-	-	-	-	159	-
117	-	-	-	-	153	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Operation

Einsatz · Utilisation

SWSL, SFSL

 135 t							 32 m			 14 m			 9.8 m/s			360°			EN13000														
 117 m +  105 m									 117 m +  117 m																								
			SWSL			SFSL						SWSL			SFSL																		
			600 t						600-1740 t									600 t						600-1740 t									
					85°		75°				15°							85°		75°				15°									
			m		t		t		t		t					m		t		t		t		t									
			51		-		-		-		380					55		-		-		-		313		-							
			54		-		-		-		345					58		-		-		-		284		-							
			55		-		-		-		334					59		-		-		-		275		-		297					
			58		-		-		-		303					62		-		-		-		252		-		296					
			62		-		-		-		269					66		-		-		-		227		-		294					
			66		-		-		-		246					70		-		-		-		203		-		292					
			70		-		-		-		224					74		-		-		-		182		-		291					
			74		-		-		-		204					78		-		-		-		164		-		282					
			78		-		-		-		187					82		-		-		-		148		-		263					
			82		-		-		-		171					86		-		-		-		134		-		239					
			86		-		-		-		157					90		-		-		-		121		-		216					
			90		-		-		-		144		208		214					94		-		-		-		195					
			94		-		-		-		134		195		192					95		-		-		176		190					
			98		-		-		-		126		182		172					98		-		-		167		175					
			101		-		-		-		121		174		157					102		-		-		156		155					
			102		-		-		-		-		172		152					106		-		-		147		137					
			106		-		-		-		-		162		134					110		-		-		138		121					
			109		-		-		-		-		154		122					114		-		-		130		-					
			110		-		-		-		-		152		-					118		-		-		122		-					
			114		-		-		-		-		144		-					119		-		-		120		-					
			118		-		-		-		-		136		-																		
			122		-		-		-		-		128		-																		
			126		-		-		-		-		121		-																		
			127		-		-		-		-		120		-																		

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

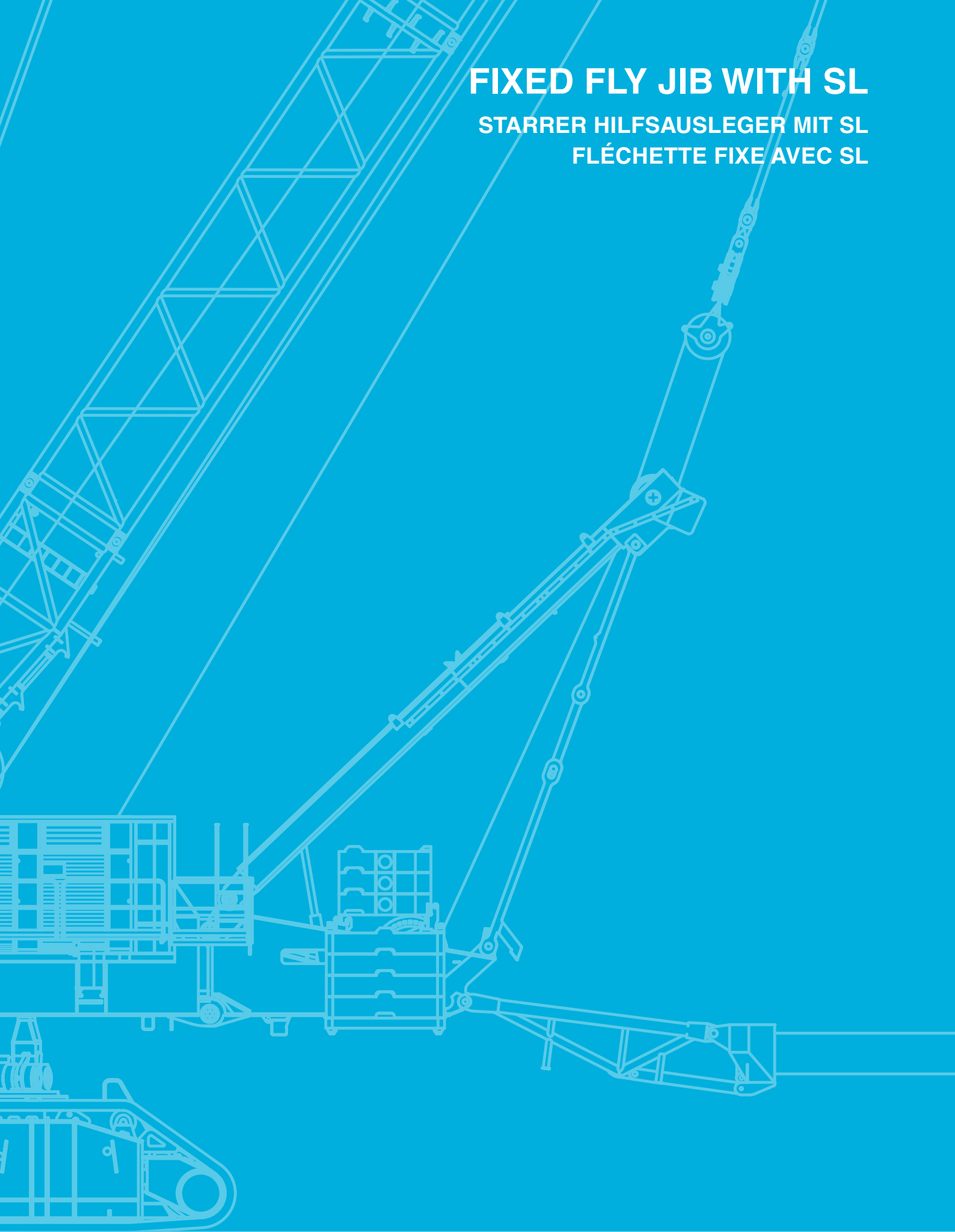
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

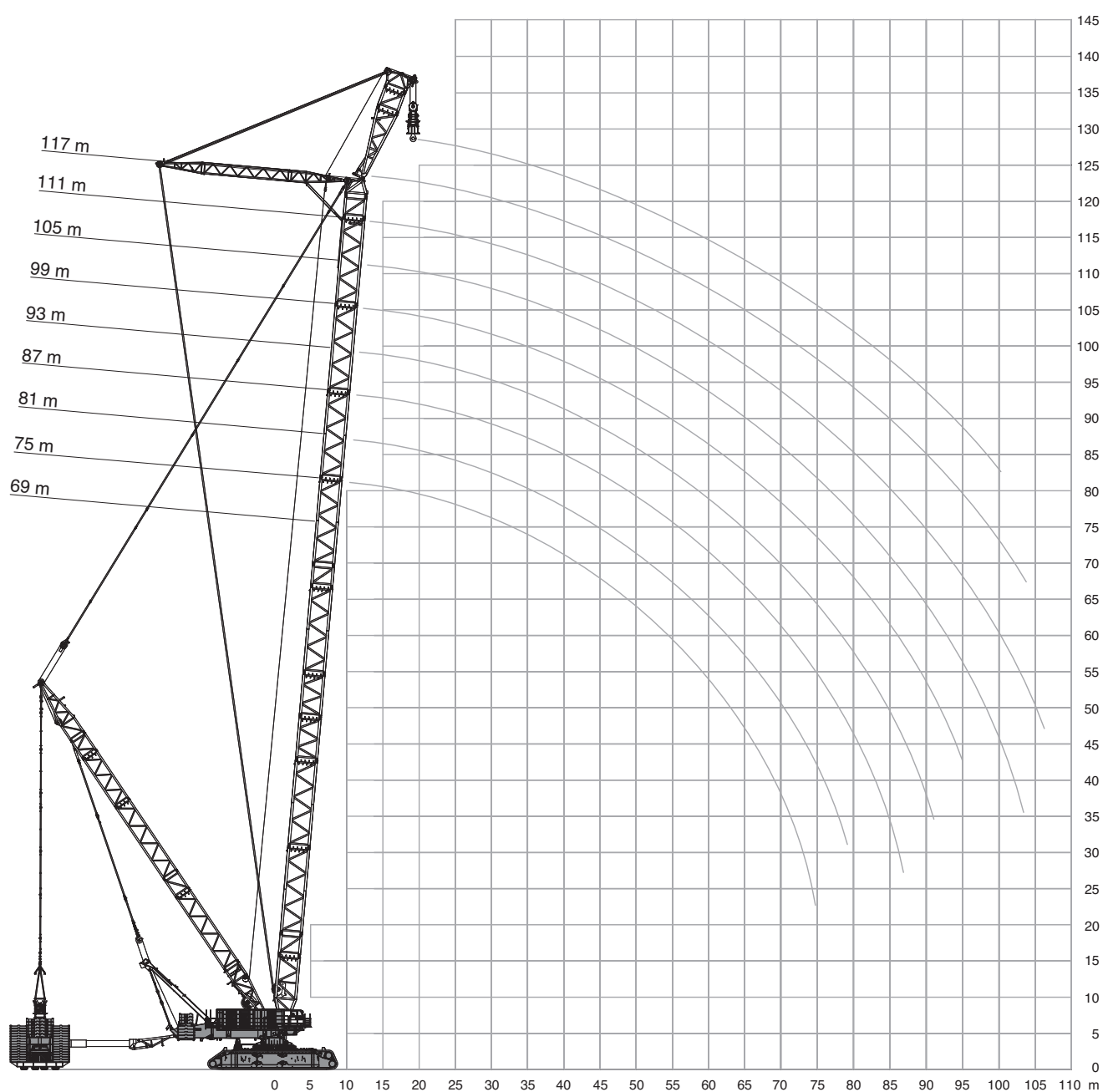
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

FIXED FLY JIB WITH SL

STARRER HILFSAUSLEGER MIT SL

FLÉCHETTE FIXE AVEC SL





Operation

Einsatz · Utilisation

SFVL

 135 t  32 m  15 m  15°  600-1740 t  14 m  9.8 m/s  360°  EN13000										
 69 m  75 m  81 m  87 m  93 m  99 m  105 m  111 m  117 m  123 m										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	17
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	18
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	19
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	20
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	21
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	22
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	24
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	26
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	28
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	30
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	34
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	38
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	42
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	46
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	50
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	54
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	58
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	62
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	66
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	70
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	74
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	78
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	82
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	86
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	90
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	94
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	98
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	99
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	102
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	105

Notes to Lifting Capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation ·

Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización ·

Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Ratings are in compliance with EN 13000.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.
Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme EN 13000.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

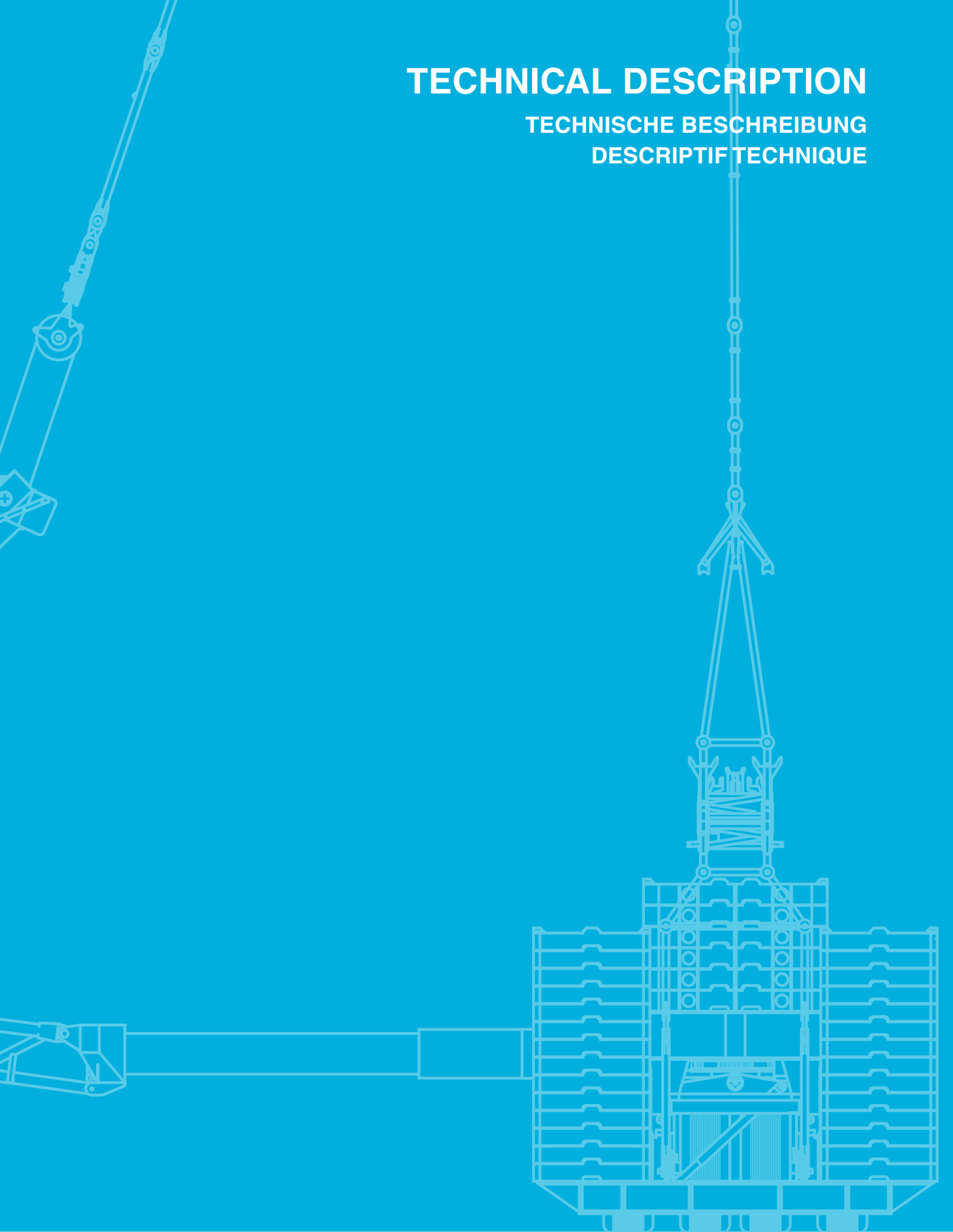
Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

TECHNICAL DESCRIPTION

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

DESCRIPTIF TECHNIQUE



Technical Description

Crawler carrier

The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other.
Track width: 14.0 m.

Carbody	Original carbody from CC 88.1600-1.
Crawlers	Original carbody from CC 88.1600-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.
Power train	The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability. Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight	135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.
Drive EU Stage V/EPA Tier 4f	Two Mercedes-Benz diesel engines, type OM471 LA, 6 cylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) at 1600 1/min, torque 2600 Nm at 1300 1/min. The engines comply with emission standard EU Stage V / EPA Tier 4f. Both independent drive units including pump distribution gearbox, overall seven variable displacement axial piston pumps and additional gear pumps are installed in a drive container. Cabin, electrical system and electric generators are integrated in the drive container. Stainless steel exhaust system with SCR catalyzer and spark arrestor certificate. Fuel: 1 x 2000 l, AdBlue: 2 x 95 l.
Rope drums	Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.
Slew unit	Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking. Slewing speed infinitely variable 0-0.6 1/min. Total slewing moment 2350 kNm. Slewing gears are mounted in car body.
Control system	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.
Cabin	Original car body from CC 88.1600-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.
Electrical equipment	24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah). 3-phase alternator 24 V, 80 A. Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site. Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.

Technical Description

Boom configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 88.1600-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 88.1600-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 88.1600-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional equipment

Engine ECE R96	Optional for non-regulated markets: Two Mercedes-Benz diesel engines, type OM471LA, 6 cylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) at 1700 1/min, torque 2460 Nm at 1300 1/min. The engines comply with emission standard ECE R96 (similar to EU Stage III / EPA Tier 3). Stainless steel exhaust system with spark arrestor certificate. Fuel: 1 x 2000 l.
780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.

Technische Beschreibung

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenketten. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt.
Spurbreite: 14,0 m.

Mittelstück	Mittelstück des CC 88.1600-1.
Raupen	Mittelstück des CC 88.1600-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.
Antriebsstrang	Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht	135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).
Rahmen	Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.
Antrieb EU Stage V / EPA Tier 4f	Zwei Mercedes-Benz Dieselmotoren, Typ OM471 LA, 6 Zylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 PS) bei 1600 1/min., Drehmoment 2600 Nm bei 1300 1/min. Die Motoren entsprechen der Emissionsnorm EU Stage V / EPA Tier 4f. Die zwei unabhängigen Antriebsstränge mit Verteilergetrieben, insgesamt sieben verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen sind in einem Antriebscontainer verbaut. Im Antriebscontainer sind Kabine, Elektrik sowie Stromerzeuger integriert. Edelstahl-Abgasanlage mit SCR-Katalysator und Funkenfängerzertifikat. Kraftstoff: 1 x 2000 l, AdBlue: 2 x 95 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.
Drehwerk	Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.
Steuerung	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.
Kabine	Mittelstück des CC 88.1600-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschrank serienmäßig.
Elektrische Anlage	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.

Technische Beschreibung

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 88.1600-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 88.1600-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 88.1600-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzausrüstung

Motor ECE R96	Optional für nicht regulierte Märkte: Zwei Mercedes-Benz Dieselmotoren, Typ OM471 LA, 6 Zylinder, 2 x 390 kW (2 x 523 PS) bei 1700 1/min., Drehmoment 2460 Nm bei 1300 1/min. Die Motoren entsprechen der Emissionsnorm ECE R96 (vergleichbar zu EU Stage III / EPA Tier 3). Edelstahl-Abgasanlage mit Funkenfängerzertifikat. Kraftstoff: 1 x 2000 l.
780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbindermuttern Drehkranz	Schnellverbindermuttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen/Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.

Descriptif technique

Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes. Largeur de chenille : 14,0 m.

Partie centrale	Partie centrale d'origine de la CC 88.1600-1.
Chenilles	Partie centrale d'origine de la CC 88.1600-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.
Entraînement	Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Partie supérieure

Contrepoids	135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).
Cadre	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.
Entraînement EU Stage V/EPA Tier 4f	Deux moteurs diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) à 1600 tr/min. Couple de 2600 Nm à 1300 tr/min. Les moteurs satisfont aux normes Stage V de l'UE / Tier 4f de l'APE en matière d'émissions. Les deux unités d'entraînement indépendantes, y compris la boîte de distribution des pompes, les sept pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et des pompes à engrenage supplémentaires, sont installées dans un conteneur dédié. La cabine, le système électrique et les groupes électrogènes sont intégrés dans le conteneur dédié. Système d'échappement en acier inoxydable avec catalyseur SRC et pare-étincelles certifié. Carburant : 1 x 2000 l ; AdBlue : 2 x 95 l.
Tambours	La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.
Unité d'orientation	Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn. Couple d'orientation total 2350 kNm. Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.
Système de commande	IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolours, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.
Cabine	Partie centrale d'origine de la CC 88.1600-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.
Équipement électrique	Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah). Alternateur triphasé 24 V, 80 A. Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier. Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.

Descriptif technique

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 88.1600-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 88.1600-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 88.1600-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipements optionnels

Moteur ECE R96	En option pour les marchés non réglementés : Deux moteurs diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 2 x 390 kW (2 x 523 HP) à 1700 tr/min. Couple de 2460 Nm à 1300 tr/min. Les moteurs satisfont aux normes ECE R96 en matière d'émissions. Système d'échappement en acier inoxydable avec pare-étincelles certifié. Carburant : 1 x 2000 l.
Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.

Notes

Notizen · Notes

Notes

Notizen · Notes

info@tadano.com
www.tadano.com

Tadano Europe Holdings GmbH

Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Phone +49 6332 830

Tadano Ltd. (International Division)

2-1, Kanda Nishikicho 2 Chome, Chiyoda City, 101-0054 Tokyo, Japan
Phone: +81-3-3621-7750 Fax: +81-3-3621-7785



Lifting your dreams

